

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0032	0201	นครหลวง - อ่างทอง	26+612	31+100	4.488	8	-	-	-	-	-	-	-	-	17.952	-	-	-	17.952	17.952	ทางบำรุง	
			27+023	27+023	0.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.680	-	-	-	0.680	0.680	ทางบำรุง
			30+870	30+870	0.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.390	-	-	-	0.390	0.390	ทางบำรุง
			31+010	31+010	0.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.390	-	-	-	0.390	0.390	ทางบำรุง
			31+100	31+300	0.200	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.800	-	-	-	0.800	0.800	ทางบำรุง
			31+300	31+960	0.660	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.640	-	-	-	2.640	2.640	ทางบำรุง
			31+960	32+000	0.040	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.160	-	-	-	0.160	0.160	ทางบำรุง
			32+000	32+275	0.275	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.100	-	-	-	1.100	1.100	ทางบำรุง
			32+275	35+400	3.125	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.500	-	-	-	12.500	12.500	ทางบำรุง
			35+400	35+540	0.140	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.560	-	-	-	0.560	0.560	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0032	0201	นครหลวง - อ่างทอง	35+540	35+650	0.110	8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.440	-	-	-	0.440	0.440	ทางบำรุง	
			35+650	35+700	0.050	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.200	-	-	-	0.200	0.200	ทางบำรุง
			35+700	40+500	4.800	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.200	-	-	-	19.200	19.200	ทางบำรุง
			40+500	42+300	1.800	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.200	-	-	-	7.200	7.200	ทางบำรุง
			42+300	49+087	6.787	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.148	-	-	-	27.148	27.148	ทางบำรุง
			48+180	48+180	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.885	-	-	-	0.885	0.885	ทางบำรุง
			48+220	48+220	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.885	-	-	-	0.885	0.885	ทางบำรุง
0032	0202	อ่างทอง - ไชโย	49+087	49+740	0.653	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2.612	-	-	-	2.612	2.612	ทางบำรุง	
			49+740	49+958	0.218	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.872	-	-	-	0.872	0.872	ทางบำรุง
			49+958	51+200	1.242	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.968	-	-	-	4.968	4.968	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลขทางหลวง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิวลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่องจราจร		
0032	0202	อ่างทอง - ไชโย	51+200	66+800	15.600	6	-	-	-	-	-	-	-	46.800	-	-	-	46.800	46.800	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 0032					40.188		0	0	0	0	0	0	0	148.382	0	0	0	148.382	148.382		
0033	0201	นาคู - ป่าโมก	12+346	18+446	6.100	4	-	-	-	-	-	-	-	12.200	-	-	-	12.200	12.200	ทางบำรุง	
			18+446	18+846	0.400	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.800	-	-	-	0.800	0.800	ทางบำรุง
			18+846	19+396	0.550	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.100	-	-	-	1.100	1.100	ทางบำรุง
			19+396	26+646	7.250	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14.500	-	-	-	14.500	14.500	ทางบำรุง
			26+406	26+606	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			26+646	29+568	2.922	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5.844	-	-	-	5.844	5.844	ทางบำรุง
			29+568	40+318	10.750	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21.500	-	-	-	21.500	21.500	ทางบำรุง
			34+890	35+090	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			36+000	36+000	0.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.488	-	-	-	0.488	0.488	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0033	0202	ป่าโมก - บางปะหัน	40+318	41+718	1.400	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2.800	-	-	-	2.800	2.800	ทางบำรุง	
			41+718	44+044	2.326	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.652	-	-	-	4.652	4.652	ทางบำรุง
			44+044	44+686	0.642	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.284	-	-	-	1.284	1.284	ทางบำรุง
			44+686	45+144	0.458	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.916	-	-	-	0.916	0.916	ทางบำรุง
			45+144	45+693	0.549	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.098	-	-	-	1.098	1.098	ทางบำรุง
			45+693	48+242	2.549	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.098	-	-	-	5.098	5.098	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0033					35.896		0	0	0	0	0	0	0	72.480	0	0	0	72.480	72.480			
0309	0201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	37+600	37+979	0.379	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.379	-	-	-	0.379	0.379	ทางบำรุง	
			37+979	38+570	0.591	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.182	-	-	-	1.182	1.182	ทางบำรุง
			38+570	39+025	0.455	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.910	-	-	-	0.910	0.910	ทางบำรุง
			39+025	48+100	9.075	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.150	-	-	-	18.150	18.150	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0309	0201	บางเสด็จ - แยกที่ดิน	48+100	51+300	3.200	4	-	-	-	-	-	-	-	6.400	-	-	-	6.400	6.400	ทางบำรุง	
			51+300	53+900	2.600	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5.200	-	-	-	5.200	5.200	ทางบำรุง
0309	0202	แยกที่ดิน - ไชโย	53+900	54+100	0.200	4	-	-	-	-	-	-	-	0.400	-	-	-	0.400	0.400	ทางบำรุง	
			54+100	55+246	1.146	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2.292	-	-	-	2.292	2.292	ทางบำรุง
			54+161	54+361	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			55+246	55+590	0.344	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.032	-	-	-	1.032	1.032	ทางบำรุง
			55+590	55+876	0.286	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.572	-	-	-	0.572	0.572	ทางบำรุง
			55+876	56+226	0.350	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.700	-	-	-	0.700	0.700	ทางบำรุง
			56+226	56+271	0.045	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.090	-	-	-	0.090	0.090	ทางบำรุง
			56+756	67+900	11.144	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11.144	-	-	-	11.144	11.144	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0309	0202	แยกที่ดิน - ไชโย	67+900	73+943	6.043	2	-	-	-	-	-	-	-	6.043	-	-	-	6.043	6.043	ทางบำรุง		
รวมระยะทาง สาย 0309					35.858		0	0	0	0	0	0	0	54.594	0	0	0	54.594	54.594			
0334	0100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	0+000	1+160	1.160	4	2.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.320	ทางบำรุง	
			0+000	2+180	0.000	2	2.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.180	ทางบำรุง
			0+000	2+197	0.000	1	1.099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.099	ทางบำรุง
			0+250	1+353	0.000	1	0.552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.552	ทางบำรุง
			0+289	1+258	0.000	1	0.485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.485	ทางบำรุง
			0+557	1+206	0.000	1	0.325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.325	ทางบำรุง
			0+938	2+154	0.000	1	0.608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.608	ทางบำรุง
			0+938	1+438	0.000	1	0.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.250	ทางบำรุง
			1+011	2+026	0.000	1	0.508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.508	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0334	0100	แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ	1+059	2+250	0.000	1	0.596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.596	ทางบำรุง	
			1+068	2+094	0.000	1	0.513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.513	ทางบำรุง
			1+073	1+573	0.000	1	0.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.250	ทางบำรุง
			1+132	1+938	0.000	1	0.403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.403	ทางบำรุง
			1+160	2+160	1.000	4	2.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.000	ทางบำรุง
			1+348	1+932	0.000	1	0.292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.292	ทางบำรุง
			1+832	2+831	0.000	1	0.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.500	ทางบำรุง
			2+160	4+300	2.140	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4.280	-	-	-	-	4.280	4.280	ทางบำรุง
			3+340	3+440	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.050	-	-	-	-	0.050	0.050	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0334					4.300		12.881	0	0	0	0	0	0	4.330	0	0	0	4.330	17.211			
0347	0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	50+691	0.000	2	1.550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.550	ทางบำรุง		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0347	0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	49+141	49+660	0.519	4	1.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.038	ทางบำรุง	
			49+640	50+420	0.000	2	0.780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.780	ทางบำรุง
			49+660	49+935	0.275	4	0.550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.550	ทางบำรุง
			49+670	51+970	0.000	2	2.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.300	ทางบำรุง
			49+670	50+430	0.000	1	0.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.380	ทางบำรุง
			49+750	50+110	0.000	1	0.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.180	ทางบำรุง
			49+935	50+697	0.762	4	1.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.524	ทางบำรุง
			50+345	50+345	0.000	1	0.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.350	ทางบำรุง
			50+430	51+900	0.000	3	2.205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.205	ทางบำรุง
			50+505	50+505	0.000	1	0.470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.470	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0347	0300	บางปะหัน - เจ้าปลุก	50+685	52+510	0.000	2	1.825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.825	ทางบำรุง	
			50+697	66+246	15.549	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15.549	-	-	-	-	15.549	15.549	ทางบำรุง
			52+510	53+420	0.000	3	1.365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.365
รวมระยะทาง สาย 0347					17.105		14.517	0	0	0	0	0	0	15.549	0	0	0	15.549	30.066			
0368	0100	ทางเสียงเมืองอ่างทอง	0+000	0+060	0.060	4	-	-	-	-	-	-	-	0.120	-	-	-	-	0.120	0.120	ทางบำรุง	
			0+060	0+168	0.108	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.216	-	-	-	-	0.216	0.216	ทางบำรุง
			0+168	1+155	0.987	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.974	-	-	-	-	1.974	1.974	ทางบำรุง
			1+155	1+290	0.135	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.270	-	-	-	-	0.270	0.270	ทางบำรุง
			1+290	1+656	0.366	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.732	-	-	-	-	0.732	0.732	ทางบำรุง
			1+656	1+908	0.252	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.504	-	-	-	-	0.504	0.504	ทางบำรุง
			1+908	2+081	0.173	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.346	-	-	-	-	0.346	0.346	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0368	0100	ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	2+081	4+300	2.219	4	-	-	-	-	-	-	-	4.438	-	-	-	4.438	4.438	ทางบำรุง	
			4+300	4+440	0.140	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.280	-	-	-	0.280	0.280	ทางบำรุง
			4+440	4+557	0.117	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.234	-	-	-	0.234	0.234	ทางบำรุง
			4+471	4+671	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			4+557	4+865	0.308	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.616	-	-	-	0.616	0.616	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0368					4.865		0	0	0	0	0	0	0	9.830	0	0	0	9.830	9.830		
3027	0200	มหานาม - บ้านเบิก	15+900	17+436	1.536	2	-	-	-	-	-	-	-	1.536	-	-	-	1.536	1.536	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3027					1.536		0	0	0	0	0	0	0	1.536	0	0	0	1.536	1.536		
3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	0+416	0+900	0.484	2	-	-	-	-	-	-	-	0.484	-	-	-	0.484	0.484	ทางบำรุง	
			0+900	4+400	3.500	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7.000	-	-	-	7.000	7.000	ทางบำรุง
			4+400	9+236	4.836	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9.672	-	-	-	9.672	9.672	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3064	0100	อ่างทอง - ปากดง	9+236	10+275	1.039	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2.078	-	-	-	2.078	2.078	ทางบำรุง	
			10+275	10+650	0.375	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.375	-	-	-	0.375	0.375	ทางบำรุง
			10+650	11+250	0.600	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.200	-	-	-	1.200	1.200	ทางบำรุง
			11+250	23+874	12.624	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.624	-	-	-	12.624	12.624	ทางบำรุง
			23+874	24+697	0.823	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.469	-	-	-	2.469	2.469	ทางบำรุง
			24+697	26+700	2.003	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.003	-	-	-	2.003	2.003	ทางบำรุง
			26+700	27+400	0.700	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.100	-	-	-	2.100	2.100	ทางบำรุง
			27+400	32+587	5.187	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.187	-	-	-	5.187	5.187	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3064					32.171		0	0	0	0	0	0	0	45.192	0	0	0	45.192	45.192			
3195	0201	ลาดताल - วิเศษชัยชาญ	8+450	25+290	16.840	4	-	-	-	-	-	-	-	33.680	-	-	-	33.680	33.680	ทางบำรุง		
			25+290	25+300	0.010	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.020	-	-	-	0.020	0.020	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3195	0202	วิเศษชัยชาญ - ปางิ้ว	25+300	25+375	0.075	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.150	-	-	-	0.150	0.150	ทางบำรุง	
			25+375	26+640	1.265	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.530	-	-	-	2.530	2.530	ทางบำรุง
			26+640	27+100	0.460	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.920	-	-	-	0.920	0.920	ทางบำรุง
			27+100	33+357	6.257	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.514	-	-	-	12.514	12.514	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3195					24.907		0	0	0	0	0	0	0	49.814	0	0	0	49.814	49.814			
3196	0400	โก่งธนู - เจ้าปลุก	93+500	105+736	12.236	2	-	-	-	-	-	-	-	12.236	-	-	-	12.236	12.236	ทางบำรุง		
รวมระยะทาง สาย 3196					12.236		0	0	0	0	0	0	0	12.236	0	0	0	12.236	12.236			
3267	0100	อ่างทอง - เจ้าปลุก	0+000	1+325	1.325	2	1.325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.325	ทางบำรุง	
			1+325	1+600	0.275	4	0.550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.550	ทางบำรุง
			1+600	4+468	2.868	2	2.868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.868	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3267					4.468		4.743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	4.743		
3298	0100	สามเรือน - บางปะหัน	0+000	0+563	0.563	4	-	-	-	-	-	-	-	1.126	-	-	-	1.126	1.126	ทางบำรุง		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลขทางหลวง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิวลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่องจราจร		
รวมระยะทาง สาย 3298					0.563		0	0	0	0	0	0	0	1.126	0	0	0	1.126	1.126		
3372	0101	นาคู - สามโก้	0+000	5+800	5.800	2	-	-	-	-	-	-	-	5.800	-	-	-	5.800	5.800	ทางบำรุง	
			5+800	17+951	12.151	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.151	-	-	-	12.151	12.151	ทางบำรุง
3372	0102	สามโก้ - สีนับทอง	17+951	39+800	21.849	2	-	-	-	-	-	-	-	21.849	-	-	-	21.849	21.849	ทางบำรุง	
			39+800	59+151	19.351	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19.351	-	-	-	19.351	19.351	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3372					59.151		0	0	0	0	0	0	0	59.151	0	0	0	59.151	59.151		
3373	0100	สามโก้ - คลองสี	0+000	5+328	5.328	2	-	-	-	-	-	-	-	5.328	-	-	-	5.328	5.328	ทางบำรุง	
			5+328	9+400	4.072	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4.072	-	-	-	4.072	4.072	ทางบำรุง
			9+400	11+670	2.270	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.270	-	-	-	2.270	2.270	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3373					11.670		0	0	0	0	0	0	0	11.670	0	0	0	11.670	11.670		
3454	0301	ท่าช้าง - ริเศษชัยชาญ	49+736	51+493	1.757	2	-	-	-	-	-	-	-	1.757	-	-	-	1.757	1.757	ทางบำรุง	
			51+493	53+093	1.600	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.600	-	-	-	1.600	1.600	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.อ่างทอง

หมายเลขทางหลวง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิวลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่องจราจร	
3454	0301	ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ	53+093	62+493	9.400	2	-	-	-	-	-	-	-	9.400	-	-	-	9.400	9.400	ทางบำรุง
			62+493	74+609	12.116	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.116	-	-	-	12.116	12.116
3454	0302	วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก	74+609	85+926	11.317	2	-	-	-	-	-	-	-	11.317	-	-	-	11.317	11.317	ทางบำรุง
			85+926	86+609	0.683	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.683	-	-	-	0.683	0.683
รวมระยะทาง สาย 3454					36.873		0	0	0	0	0	0	0	36.873	0	0	0	36.873	36.873	
3483	0100	คลองบางแก้ว - บ้านขวาง	0+000	2+322	2.322	2	-	-	-	-	-	-	-	2.322	-	-	-	2.322	2.322	ทางบำรุง
			2+322	5+474	3.152	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.152	-	-	-	3.152	3.152
รวมระยะทาง สาย 3483					5.474		0	0	0	0	0	0	0	5.474	0	0	0	5.474	5.474	
3501	0100	อ่างทอง - บางหลวงโดด	0+000	23+519	23.519	2	-	-	-	-	-	-	-	23.519	-	-	-	23.519	23.519	ทางบำรุง
			12+345	12+345	0.000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.480	-	-	-	0.480	0.480
รวมระยะทาง สาย 3501					23.519		0	0	0	0	0	0	0	23.999	0	0	0	23.999	23.999	
รวมระยะทางทั้งหมด					350.780		32.141	0	0	0	0	0	0	552.236	0	0	0	552.236	584.377	