

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
บต.อุทัยธานี

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0333	0301	บ้านไร่ - กาฐ	83+075	86+000	2.925	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.925	-	-	-	2.925	2.925	ทางบำรุง	
			86+000	87+000	1.000	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000	-	-	-	2.000	2.000	ทางบำรุง
			87+000	96+151	9.151	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.151	-	-	-	9.151	9.151	ทางบำรุง
			96+151	96+396	0.245	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.490	-	-	-	0.490	0.490	ทางบำรุง
			96+396	96+636	0.240	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.360	-	-	-	0.360	0.360	ทางบำรุง
			96+636	97+300	0.664	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.664	-	-	-	0.664	0.664	ทางบำรุง
			97+300	102+818	5.518	2	-	-	5.518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.518	5.518	ทางบำรุง
			102+818	104+786	1.968	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.968	-	-	-	1.968	1.968	ทางบำรุง
			104+786	105+686	0.900	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.700	-	-	-	2.700	2.700	ทางบำรุง
105+686	107+286	1.600	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.200	-	-	-	3.200	3.200	ทางบำรุง			

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**บพ.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0333	0301	บ้านไร่ - กาฐง	107+286	112+386	5.100	2	-	-	-	-	-	-	-	5.100	-	-	-	5.100	5.100	ทางบำรุง	
0333	0302	กาฐง - อุทัยธานี	112+386	112+586	0.200	2	-	-	-	-	-	-	-	0.200	-	-	-	0.200	0.200	ทางบำรุง	
			112+586	113+586	1.000	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.000	-	-	-	3.000	3.000	ทางบำรุง
			113+586	122+686	9.100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.100	-	-	-	9.100	9.100	ทางบำรุง
			122+686	123+536	0.850	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.550	-	-	-	2.550	2.550	ทางบำรุง
			123+536	126+811	3.275	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.275	-	-	-	3.275	3.275	ทางบำรุง
			126+811	127+536	0.725	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.450	-	-	-	1.450	1.450	ทางบำรุง
			127+536	129+901	2.365	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.365	-	-	-	2.365	2.365	ทางบำรุง
			129+901	131+025	1.124	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3.372	-	-	-	3.372	3.372	ทางบำรุง
			131+025	143+601	12.576	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.576	-	-	-	12.576	12.576	ทางบำรุง

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**บพ.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0333	0302	กาุ้ง - อุทัยธานี	143+601	143+811	0.210	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.315	-	-	-	0.315	0.315	ทางบำรุง	
			143+811	144+050	0.239	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.239	-	-	-	0.239	0.239	ทางบำรุง
			144+050	146+326	2.276	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.552	-	-	-	4.552	4.552	ทางบำรุง
			146+326	147+032	0.706	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.118	-	-	-	2.118	2.118	ทางบำรุง
			147+032	147+895	0.863	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.863	-	-	-	0.863	0.863	ทางบำรุง
			147+895	148+286	0.391	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.782	-	-	-	0.782	0.782	ทางบำรุง
			148+286	165+000	16.714	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.714	-	-	-	16.714	16.714	ทางบำรุง
			165+000	166+073	1.073	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.219	-	-	-	3.219	3.219	ทางบำรุง
0333	0303	อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	166+073	166+925	0.852	6	-	-	-	-	-	-	-	2.556	-	-	-	2.556	2.556	ทางบำรุง		
			166+925	167+600	0.675	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.350	-	-	-	1.350	1.350	ทางบำรุง	

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**ขท.อุทัยธานี**

หมายเลขทางหลวง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิวลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่องจราจร		
0333	0303	อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	167+600	168+006	0.406	6	-	-	-	-	-	-	-	1.218	-	-	-	1.218	1.218	ทางบำรุง	
			168+006	170+050	2.044	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4.088	-	-	-	4.088	4.088	ทางบำรุง
			170+050	170+400	0.350	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.225	-	-	-	1.225	1.225	ทางบำรุง
			170+400	170+550	0.150	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.450	-	-	-	0.450	0.450	ทางบำรุง
			170+550	172+556	2.006	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4.012	-	-	-	4.012	4.012	ทางบำรุง
			172+556	174+450	1.894	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4.735	-	-	-	4.735	4.735	ทางบำรุง
			174+450	182+227	7.777	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15.554	-	-	-	15.554	15.554	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0333					99.152		0	0	5.518	0	0	0	0	130.436	0	0	0	135.954	135.954		
3011	0100	บ้านไร่ - บ้านไต้	0+000	0+010	0.010	3	-	-	-	-	-	-	-	0.015	-	-	-	0.015	0.015	ทางบำรุง	
			0+010	0+300	0.290	3	-	-	0.435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.435	0.435	ทางบำรุง
			0+300	6+263	5.963	2	-	-	5.963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.963	5.963	ทางบำรุง

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**ขท.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3011	0100	บ้านไร่ - บ้านไต้	6+263	6+510	0.247	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.247	-	-	-	0.247	0.247	ทางบำรุง	
			6+510	7+729	1.219	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.657	-	-	-	3.657	3.657	ทางบำรุง
			7+729	19+015	11.286	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.286	-	-	-	11.286	11.286	ทางบำรุง
			19+015	19+729	0.714	2	-	-	0.714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.714	0.714	ทางบำรุง
			19+729	29+212	9.483	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.483	-	-	-	9.483	9.483	ทางบำรุง
			29+212	41+300	12.088	2	-	-	12.088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.088	12.088	ทางบำรุง
			41+300	41+571	0.271	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.271	-	-	-	0.271	0.271	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3011					41.571		0	0	19.200	0	0	0	0	24.959	0	0	0	44.159	44.159			
3012	0100	ทางเข้าตลาดหนองฉาง	0+000	0+034	0.034	6	-	-	-	-	-	-	-	0.102	-	-	-	0.102	0.102	ทางบำรุง		
รวมระยะทาง สาย 3012					0.034		0	0	0	0	0	0	0	0.102	0	0	0	0.102	0.102			
3013	0101	หนองฉาง - ทัพทัน	0+000	1+046	1.046	6	-	-	-	-	-	-	-	3.138	-	-	-	3.138	3.138	ทางบำรุง		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
ขท.อุทัยธานี

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3013	0101	หนองจาง - ทัพทัน	1+046	7+746	6.700	2	-	-	-	-	-	-	-	6.700	-	-	-	6.700	6.700	ทางบำรุง		
3013	0102	ทัพทัน - คลองปาง	7+746	9+433	1.687	2	-	-	-	-	-	-	-	1.687	-	-	-	1.687	1.687	ทางบำรุง		
			9+433	9+490	0.057	2	-	-	0.057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.057	0.057	ทางบำรุง	
			9+490	10+035	0.545	6	-	-	1.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.635	1.635	ทางบำรุง
			10+035	10+246	0.211	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.633	-	-	-	-	0.633	0.633	ทางบำรุง
			10+246	13+776	3.530	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.530	-	-	-	-	3.530	3.530	ทางบำรุง
			13+776	23+110	9.334	2	-	-	9.334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.334	9.334	ทางบำรุง
			23+110	23+378	0.268	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.268	-	-	-	-	0.268	0.268	ทางบำรุง
			23+378	23+921	0.543	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.629	-	-	-	-	1.629	1.629	ทางบำรุง
			23+921	24+296	0.375	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.375	-	-	-	-	0.375	0.375	ทางบำรุง

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
บต.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3013	0102	ทัพทัน - คลองแบ่ง	24+296	24+896	0.600	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.800	-	-	-	1.800	1.800	ทางบำรุง	
			24+896	25+000	0.104	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.104	-	-	-	0.104	0.104	ทางบำรุง	
			25+000	26+400	1.400	2	-	-	1.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.400	1.400	ทางบำรุง
			26+400	27+110	0.710	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.710	-	-	-	0.710	0.710	ทางบำรุง
			27+110	27+660	0.550	2	-	-	0.550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.550	0.550	ทางบำรุง
			27+660	29+930	2.270	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.270	-	-	-	2.270	2.270	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3013					29.930		0	0	12.976	0	0	0	0	22.844	0	0	0	35.820	35.820			
3183	0200	หนองบัว - อุทัยธานี	28+460	37+063	8.603	2	-	-	-	-	-	-	-	8.603	-	-	-	8.603	8.603	ทางบำรุง		
			37+063	37+223	0.160	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.320	-	-	-	0.320	0.320	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3183					8.763		0	0	0	0	0	0	0	8.923	0	0	0	8.923	8.923			
3211	0200	กะบกเตี้ย - แยกทูลช้าง	40+802	49+197	8.395	2	-	-	-	-	-	-	-	8.395	-	-	-	8.395	8.395	ทางบำรุง		

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**บต.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3211	0200	กะบกเดี่ยว - แยกหูช้าง	49+197	57+052	7.855	2	-	-	-	-	-	-	-	7.855	-	-	-	7.855	7.855	ทางบำรุง	
			57+052	57+313	0.261	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.522	-	-	-	0.522	0.522	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3211					16.511		0	0	0	0	0	0	0	16.772	0	0	0	16.772	16.772		
3213	0200	บ้านโคก - แยกเขาตะพาน	32+068	40+588	8.520	2	-	-	-	-	-	-	-	8.520	-	-	-	8.520	8.520	ทางบำรุง	
			40+588	41+101	0.513	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.026	-	-	-	1.026	1.026	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3213					9.033		0	0	0	0	0	0	9.546	0	0	0	9.546	9.546			
3220	0100	แยกสะแกกรัง - เขาพะวง	0+000	1+692	1.692	6	-	-	-	-	-	-	-	5.076	-	-	-	5.076	5.076	ทางบำรุง	
			1+692	2+075	0.383	5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.958	-	-	-	0.958	0.958	ทางบำรุง
			2+075	2+400	0.325	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.650	-	-	-	0.650	0.650	ทางบำรุง
			2+400	13+707	11.307	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11.307	-	-	-	11.307	11.307	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3220					13.707		0	0	0	0	0	0	17.991	0	0	0	17.991	17.991			
3221	0100	อุทัยธานี - ท้าพัน	0+000	0+397	0.397	5	-	-	-	-	-	-	0.993	-	-	-	0.993	0.993	ทางบำรุง		



**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**บต.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3221	0100	อุทัยธานี - ทัพทัน	0+397	1+300	0.903	4	-	-	-	-	-	-	-	1.806	-	-	-	1.806	1.806	ทางบำรุง	
			1+300	15+303	14.003	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14.003	-	-	-	14.003	14.003	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3221					15.303		0	0	0	0	0	0	0	16.802	0	0	0	16.802	16.802		
3265	0100	แยกโคกหม้อ - ท่าซุง	0+000	0+180	0.180	6	-	-	-	-	-	-	-	0.540	-	-	-	0.540	0.540	ทางบำรุง	
			0+180	2+284	2.104	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.104	-	-	-	2.104	2.104	ทางบำรุง
			2+284	3+800	1.516	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4.548	-	-	-	4.548	4.548	ทางบำรุง
			3+800	7+587	3.787	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7.574	-	-	-	7.574	7.574	ทางบำรุง
			7+587	9+150	1.563	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4.689	-	-	-	4.689	4.689	ทางบำรุง
			9+150	11+812	2.662	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.662	-	-	-	2.662	2.662	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3265					11.812		0	0	0	0	0	0	22.117	0	0	0	22.117	22.117			
3282	0101	บ้านไร่ - ไร่ใหม่	0+000	0+236	0.236	6	-	-	-	-	-	-	-	0.708	-	-	-	0.708	0.708	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
บต.อุทัยธานี

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3282	0101	บ้านไร่ - ไร่ใหม่	0+236	2+580	2.344	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.344	-	-	-	2.344	2.344	ทางบำรุง	
			2+580	3+130	0.550	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.825	-	-	-	0.825	0.825	ทางบำรุง
			3+130	6+100	2.970	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.970	-	-	-	2.970	2.970	ทางบำรุง
			6+100	7+857	1.757	2	-	-	1.757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.757	1.757	ทางบำรุง
			7+857	11+000	3.143	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.143	-	-	-	3.143	3.143	ทางบำรุง
			11+000	18+222	7.222	2	-	-	7.222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.222	7.222	ทางบำรุง
			18+222	22+000	3.778	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.778	-	-	-	3.778	3.778	ทางบำรุง
3282	0102	ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา	22+000	25+700	3.700	2	-	-	-	-	-	-	-	3.700	-	-	-	3.700	3.700	ทางบำรุง		
			25+700	28+516	2.816	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.816	-	-	-	2.816	2.816	ทางบำรุง	
			28+516	53+639	25.123	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25.123	-	-	-	25.123	25.123	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3282					53.639		0	0	8.979	0	0	0	0	45.407	0	0	0	54.386	54.386			

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
ขท.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3319	0200	บันไดสามชั้น - ทัพทัน	14+390	19+240	4.850	2	-	-	4.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.850	4.850	ทางบำรุง	
			19+240	19+399	0.159	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.159	-	-	-	-	0.159	0.159	ทางบำรุง
			19+399	20+000	0.601	2	-	-	0.601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.601	0.601	ทางบำรุง
			20+000	20+159	0.159	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.159	-	-	-	-	0.159	0.159	ทางบำรุง
			20+159	21+550	1.391	2	-	-	1.391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.391	1.391	ทางบำรุง
			21+550	21+709	0.159	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.159	-	-	-	-	0.159	0.159	ทางบำรุง
			21+709	24+453	2.744	2	-	-	2.744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.744	2.744	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3319					10.063		0	0	9.586	0	0	0	0	0.477	0	0	0	10.063	10.063			
3438	0101	หนองกลาง - ดินแดง	0+000	0+400	0.400	2	-	-	-	-	-	-	-	0.400	-	-	-	0.400	0.400	ทางบำรุง		
			0+400	12+605	12.205	2	-	-	-	-	-	-	-	12.205	-	-	-	-	12.205	12.205	ทางบำรุง	
			12+605	19+730	7.125	2	-	-	-	-	-	-	-	7.125	-	-	-	-	7.125	7.125	ทางบำรุง	

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**ขท.อุทัยธานี**

หมายเลขทางหลวง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ			
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิวลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่องจราจร				
3438	0102	ดินแดง - ไผ่งาม	19+730	32+000	12.270	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.270	-	-	-	12.270	12.270	ทางบำรุง		
			32+000	34+700	2.700	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.700	-	-	-	2.700	2.700	ทางบำรุง	
			32+100	34+100	0.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000	-	-	-	2.000	2.000	ทางบำรุง	
			32+200	34+200	0.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000	-	-	-	2.000	2.000	ทางบำรุง	
			34+700	39+700	5.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.000	-	-	-	5.000	5.000	ทางบำรุง	
			39+700	47+000	7.300	2	-	-	7.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.300	7.300	ทางบำรุง
			47+000	49+170	2.170	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.170	-	-	-	2.170	2.170	ทางบำรุง	
			49+170	50+940	1.770	2	-	-	1.770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.770	1.770	ทางบำรุง
			50+940	55+725	4.785	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.785	-	-	-	4.785	4.785	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3438					55.725		0	0	9.070	0	0	0	0	50.655	0	0	0	59.725	59.725				
3456	0101	หนองกระดี่ - คลองข่อย	0+000	0+122	0.122	2	-	-	-	-	-	-	-	0.122	-	-	-	0.122	0.122	ทางบำรุง			

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
ขท.อุทัยธานี

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3456	0101	หนองกระดี่ - คลองข่อย	0+122	16+684	16.562	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16.562	-	-	-	16.562	16.562	ทางบำรุง	
			16+684	17+086	0.402	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.206	-	-	-	1.206	1.206	ทางบำรุง	
			17+086	25+274	8.188	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8.188	-	-	-	8.188	8.188	ทางบำรุง	
			25+274	25+400	0.126	2	-	-	0.126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.126	0.126	ทางบำรุง
			25+400	26+000	0.600	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.200	-	-	-	1.200	1.200	ทางบำรุง	
			26+000	37+090	11.090	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11.090	-	-	-	11.090	11.090	ทางบำรุง	
			37+090	37+515	0.425	2	-	-	0.425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.425	0.425	ทางบำรุง
			37+515	47+491	9.976	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.976	-	-	-	9.976	9.976	ทางบำรุง	
			47+491	48+935	1.444	2	-	-	1.444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.444	1.444	ทางบำรุง
48+935	50+107	1.172	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.172	-	-	-	1.172	1.172	ทางบำรุง				

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง  
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)  
บต.อุทัยธานี**

หมายเลขทางหลวง	หมายเลขควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะทางจริง (กม.)	จำนวนช่องจราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิวลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่องจราจร			
3456	0102	คลองข่อย - บึงกระเชอร์	50+107	61+642	11.535	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11.535	-	-	-	11.535	11.535	ทางบำรุง	
			61+642	62+702	1.060	2	-	-	1.060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.060	1.060	ทางบำรุง
			62+702	64+774	2.072	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.072	-	-	-	2.072	2.072	ทางบำรุง
			64+774	65+553	0.779	2	-	-	0.779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.779	0.779	ทางบำรุง
			65+553	66+558	1.005	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.005	-	-	-	1.005	1.005	ทางบำรุง
			66+558	67+334	0.776	2	-	-	0.776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.776	0.776	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3456					67.334		0	0	4.610	0	0	0	0	64.128	0	0	0	68.738	68.738			
3504	0100	คลองข่อย - หัวน้ำดัง	0+000	3+717	3.717	2	-	-	-	-	-	-	-	3.717	-	-	-	3.717	3.717	ทางบำรุง		
รวมระยะทาง สาย 3504					3.717		0	0	0	0	0	0	0	3.717	0	0	0	3.717	3.717			
3553	0100	ทางเข้าตลาดอุทัยธานี	0+000	0+180	0.180	2	-	-	-	-	-	-	-	0.180	-	-	-	0.180	0.180	ทางบำรุง		
รวมระยะทาง สาย 3553					0.180		0	0	0	0	0	0	0	0.180	0	0	0	0.180	0.180			
3589	0100	ทางหลังเรือนจำอุทัยธานี	0+000	0+175	0.175	2	-	-	-	-	-	-	-	0.175	-	-	-	0.175	0.175	ทางบำรุง		

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง**  
**สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)**  
**บพ.อุทัยธานี**

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3589	0100	ทางหลังเรือนจำอุทัยธานี	0+175	0+436	0.261	5	-	-	-	-	-	-	-	0.653	-	-	-	0.653	0.653	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3589					0.436		0	0	0	0	0	0	0	0.828	0	0	0	0.828	0.828	
3590	0100	ท่าซุง - ทำนํานโนรมย์	0+000	0+520	0.520	2	-	-	-	-	-	-	-	0.520	-	-	-	0.520	0.520	ทางบำรุง
			0+520	2+012	1.492	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.492	-	-	-	1.492	1.492
รวมระยะทาง สาย 3590					2.012		0	0	0	0	0	0	0	2.012	0	0	0	2.012	2.012	
3594	0100	ทางเข้าตลาดทัพทัน	0+000	0+651	0.651	2	-	-	0.651	-	-	-	-	-	-	-	-	0.651	0.651	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3594					0.651		0	0	0.651	0	0	0	0	0	0	0	0	0.651	0.651	
<b>รวมระยะทางทั้งหมด</b>					<b>439.573</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70.590</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>437.896</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>508.486</b>	<b>508.486</b>	