

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0321	0201	กำแพงแสน-ทุ่งคอก	29+650	32+950	3.300	4	6.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.600	ทางบำรุง
			32+950	35+550	2.600	8	10.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	10.400	ทางบำรุง
			35+550	40+770	5.220	4	10.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	10.440	ทางบำรุง
			40+770	44+150	3.380	4	6.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.760	ทางบำรุง
			44+150	45+450	1.300	8	5.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	5.200	ทางบำรุง
			45+450	47+250	1.800	4	3.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.600	ทางบำรุง
			47+250	49+163	1.913	8	7.652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	7.652	ทางบำรุง
0321	0202	ทุ่งคอก-วังขนอน	49+163	49+650	0.487	8	1.948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.948	ทางบำรุง
			49+650	51+695	2.045	4	4.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.090	ทางบำรุง
			51+695	51+755	0.060	4	0.120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.120	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0321	0202	ทุ่งคอก-วังขอน	51+755	59+650	7.895	4	15.790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	15.790	ทางบำรุง
			59+650	61+450	1.800	8	7.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	7.200	ทางบำรุง
			61+450	66+220	4.770	4	9.540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	9.540	ทางบำรุง
			66+220	67+050	0.830	8	3.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.320	ทางบำรุง
			67+050	67+750	0.700	4	1.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.400	ทางบำรุง
			67+750	69+170	1.420	6	4.260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.260	ทางบำรุง
			69+170	69+359	0.189	4	0.378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.378	ทางบำรุง
0321	0203	วังขอน-ดอนแจง	69+359	72+816	3.457	4	6.914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.914	ทางบำรุง
			72+816	74+303	1.487	6	4.461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.461	ทางบำรุง
			74+303	76+450	2.147	8	8.588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	8.588	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0321	0203	วังขอน-ดอนนาง	76+450	84+200	7.750	4	15.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	15.500	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0321					54.550		134.161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	134.161	
0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขด	12+300	20+500	8.200	4	-	-	-	-	-	-	-	16.400	-	-	-	16.400	16.400	ทางบำรุง
			20+500	21+910	1.410	4	-	-	-	-	-	-	-	2.820	-	-	-	2.820	2.820	ทางบำรุง
			21+910	22+000	0.090	4	-	-	-	-	-	-	-	0.180	-	-	-	0.180	0.180	ทางบำรุง
			22+000	22+750	0.750	6	-	-	-	-	-	-	-	2.250	-	-	-	2.250	2.250	ทางบำรุง
			22+750	23+720	0.970	6	-	-	-	-	-	-	-	2.910	-	-	-	2.910	2.910	ทางบำรุง
			23+720	24+500	0.780	6	-	-	-	-	-	-	-	2.340	-	-	-	2.340	2.340	ทางบำรุง
			24+500	25+000	0.500	4	-	-	-	-	-	-	-	1.000	-	-	-	1.000	1.000	ทางบำรุง
			25+000	30+000	5.000	4	-	-	-	-	-	-	-	10.000	-	-	-	10.000	10.000	ทางบำรุง
			30+000	30+660	0.660	4	-	-	-	-	-	-	-	1.320	-	-	-	1.320	1.320	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขด	30+660	30+978	0.318	4	-	-	-	-	-	-	-	0.636	-	-	-	0.636	0.636	ทางบำรุง
			30+978	31+100	0.122	6	-	-	-	-	-	-	-	0.366	-	-	-	0.366	0.366	ทางบำรุง
			31+100	31+116	0.016	5	-	-	-	-	-	-	-	0.040	-	-	-	0.040	0.040	ทางบำรุง
			31+116	31+270	0.154	4	-	-	-	-	-	-	-	0.308	-	-	-	0.308	0.308	ทางบำรุง
			31+270	34+015	2.745	4	-	-	-	-	-	-	-	5.490	-	-	-	5.490	5.490	ทางบำรุง
			34+015	34+918	0.903	4	-	-	-	-	-	-	-	1.806	-	-	-	1.806	1.806	ทางบำรุง
			34+918	35+050	0.132	6	-	-	-	-	-	-	-	0.396	-	-	-	0.396	0.396	ทางบำรุง
			35+050	35+081	0.031	5	-	-	-	-	-	-	-	0.078	-	-	-	0.078	0.078	ทางบำรุง
			35+081	36+175	1.094	4	-	-	-	-	-	-	-	2.188	-	-	-	2.188	2.188	ทางบำรุง
			36+175	36+375	0.200	4	-	-	-	-	-	-	-	0.400	-	-	-	0.400	0.400	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขด	36+375	38+600	2.225	4	-	-	-	-	-	-	-	4.450	-	-	-	4.450	4.450	ทางบำรุง
			38+600	38+617	0.017	5	-	-	-	-	-	-	-	0.043	-	-	-	0.043	0.043	ทางบำรุง
			38+617	38+795	0.178	6	-	-	-	-	-	-	-	0.534	-	-	-	0.534	0.534	ทางบำรุง
			38+795	38+903	0.108	5	-	-	-	-	-	-	-	0.270	-	-	-	0.270	0.270	ทางบำรุง
			38+903	39+000	0.097	4	-	-	-	-	-	-	-	0.194	-	-	-	0.194	0.194	ทางบำรุง
			39+000	40+095	1.095	4	-	-	-	-	-	-	-	2.190	-	-	-	2.190	2.190	ทางบำรุง
			40+095	40+135	0.040	5	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			40+135	41+000	0.865	4	-	-	-	-	-	-	-	1.730	-	-	-	1.730	1.730	ทางบำรุง
			41+000	42+180	1.180	4	-	-	-	-	-	-	-	2.360	-	-	-	2.360	2.360	ทางบำรุง
			42+180	43+435	1.255	8	-	-	-	-	-	-	-	5.020	-	-	-	5.020	5.020	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0324	0201	หนองขาว - ตลาดเขต	43+435	43+850	0.415	8	-	-	-	-	-	-	-	1.660	-	-	-	1.660	1.660	ทางบำรุง
			43+850	44+000	0.150	8	-	-	-	-	-	-	-	0.600	-	-	-	0.600	0.600	ทางบำรุง
0324	0202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	44+000	45+140	1.140	4	-	-	-	-	-	-	-	2.280	-	-	-	2.280	2.280	ทางบำรุง
			45+140	45+251	0.111	6	-	-	-	-	-	-	-	0.333	-	-	-	0.333	0.333	ทางบำรุง
			45+251	45+408	0.157	4	-	-	-	-	-	-	-	0.314	-	-	-	0.314	0.314	ทางบำรุง
			45+408	45+575	0.167	5	-	-	-	-	-	-	-	0.418	-	-	-	0.418	0.418	ทางบำรุง
			45+575	47+125	1.550	4	-	-	-	-	-	-	-	3.100	-	-	-	3.100	3.100	ทางบำรุง
			47+125	48+800	1.675	4	-	-	-	-	-	-	-	3.350	-	-	-	3.350	3.350	ทางบำรุง
			48+800	49+656	0.856	5	-	-	-	-	-	-	-	2.140	-	-	-	2.140	2.140	ทางบำรุง
			49+656	50+144	0.488	6	-	-	-	-	-	-	-	1.464	-	-	-	1.464	1.464	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0324	0202	ตลาดเขต - จรเข้สามพัน	50+144	51+335	1.191	4	-	-	-	-	-	-	-	2.382	-	-	-	2.382	2.382	ทางบำรุง	
			51+335	51+935	0.600	8	2.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.400	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0324					39.635		2.400	0	0	0	0	0	0	85.860	0	0	0	85.860	88.260		
0333	0100	อุ้ทอง - สระกระโจม	0+000	0+410	0.410	8	1.640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.640	ทางบำรุง
			0+410	1+484	1.074	8	4.296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.296	ทางบำรุง
			1+484	1+774	0.290	8	1.160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.160	ทางบำรุง
			1+774	2+250	0.476	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.904	-	-	-	1.904	1.904	ทางบำรุง
			2+250	26+120	23.870	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23.870	-	-	-	23.870	23.870	ทางบำรุง
			26+120	26+558	0.438	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.876	-	-	-	0.876	0.876	ทางบำรุง
			26+558	32+400	5.842	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5.842	-	-	-	5.842	5.842	ทางบำรุง
			32+400	32+470	0.070	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.070	-	-	-	0.070	0.070	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุโมง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0333	0100	อุโมง - สระกระโจม	32+470	32+845	0.375	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.750	-	-	-	0.750	0.750	ทางบำรุง
			32+845	33+400	0.555	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.555	-	-	-	0.555	0.555	ทางบำรุง
			33+400	33+675	0.275	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.550	-	-	-	0.550	0.550	ทางบำรุง
			33+675	33+758	0.083	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.083	-	-	-	0.083	0.083	ทางบำรุง
			33+758	33+800	0.042	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.042	-	-	-	0.042	0.042	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0333					33.800		7.096	0	0	0	0	0	0	34.542	0	0	0	34.542	41.638		
0340	0200	ลาดบัวหลวง - สาลี่	28+441	38+200	9.759	4	19.518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	19.518	ทางบำรุง
			29+331	29+691	0.000	4	0.720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.720	ทางบำรุง
			29+771	30+131	0.000	4	0.720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.720	ทางบำรุง
			38+200	42+000	3.800	4	7.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	7.600	ทางบำรุง
			42+000	42+341	0.341	4	0.682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.682

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0340	0200	ลาดบัวหลวง - สาลี	42+341	48+841	6.500	4	13.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	13.000	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0340					20.400		42.240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	42.240	
0346	0400	หนองกระทุ่ม - พนมทวน	91+506	92+456	0.950	4	-	-	-	-	-	-	-	1.900	-	-	-	1.900	1.900	ทางบำรุง
			92+456	94+970	2.514	4	-	-	-	-	-	-	-	5.028	-	-	-	5.028	5.028	ทางบำรุง
			94+970	95+850	0.880	4	1.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.760	ทางบำรุง
			95+850	96+200	0.350	4	0.700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.700	ทางบำรุง
			96+200	96+595	0.395	4	-	-	-	-	-	-	-	0.790	-	-	-	0.790	0.790	ทางบำรุง
			96+595	96+706	0.111	4	-	-	-	-	-	-	-	0.222	-	-	-	0.222	0.222	ทางบำรุง
			96+706	96+841	0.135	6	-	-	-	-	-	-	-	0.405	-	-	-	0.405	0.405	ทางบำรุง
			96+841	97+023	0.182	8	-	-	-	-	-	-	-	0.728	-	-	-	0.728	0.728	ทางบำรุง
			97+023	97+199	0.176	6	-	-	-	-	-	-	-	0.528	-	-	-	0.528	0.528	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0346	0400	หนองกระทุ่ม - พนมทวน	97+199	97+336	0.137	8	-	-	-	-	-	-	-	0.548	-	-	-	0.548	0.548	ทางบำรุง
			97+336	97+531	0.195	6	-	-	-	-	-	-	-	0.585	-	-	-	0.585	0.585	ทางบำรุง
			97+531	111+406	13.875	4	-	-	-	-	-	-	-	27.750	-	-	-	27.750	27.750	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0346					19.900		2.460	0	0	0	0	0	0	38.484	0	0	0	38.484	40.944	
3040	0200	จันทร์ลาด - พระแท่นดงรัง	18+644	23+390	4.746	2	-	-	-	-	-	-	-	4.746	-	-	-	4.746	4.746	ทางบำรุง
			23+390	23+430	0.040	4	-	-	-	-	-	-	-	0.080	-	-	-	0.080	0.080	ทางบำรุง
			23+430	23+500	0.070	4	0.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.140	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3040					4.856		0.140	0	0	0	0	0	0	4.826	0	0	0	4.826	4.966	
3086	0201	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู	11+850	19+350	7.500	2	-	-	-	-	-	-	-	7.500	-	-	-	7.500	7.500	ทางบำรุง
			19+350	20+000	0.650	8	-	-	-	-	-	-	-	2.600	-	-	-	2.600	2.600	ทางบำรุง
			20+000	28+190	8.190	2	-	-	-	-	-	-	-	8.190	-	-	-	8.190	8.190	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3086	0201	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่	28+190	29+500	1.310	6	-	-	-	-	-	-	-	3.930	-	-	-	3.930	3.930	ทางบำรุง
			29+500	29+670	0.170	6	-	-	-	-	-	-	-	0.510	-	-	-	0.510	0.510	ทางบำรุง
			29+670	30+350	0.680	8	-	-	-	-	-	-	-	2.720	-	-	-	2.720	2.720	ทางบำรุง
			30+350	30+530	0.180	2	-	-	-	-	-	-	-	0.180	-	-	-	0.180	0.180	ทางบำรุง
			30+530	30+865	0.335	4	-	-	-	-	-	-	-	0.670	-	-	-	0.670	0.670	ทางบำรุง
			30+865	42+862	11.997	2	-	-	-	-	-	-	-	11.997	-	-	-	11.997	11.997	ทางบำรุง
			42+862	43+463	0.601	8	-	-	-	-	-	-	-	2.404	-	-	-	2.404	2.404	ทางบำรุง
			43+463	43+600	0.137	2	-	-	-	-	-	-	-	0.137	-	-	-	0.137	0.137	ทางบำรุง
			43+600	45+475	1.875	2	-	-	-	-	-	-	-	1.875	-	-	-	1.875	1.875	ทางบำรุง
			45+475	53+987	8.512	2	-	-	-	-	-	-	-	8.512	-	-	-	8.512	8.512	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3086	0201	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่	53+987	54+460	0.473	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.892	-	-	-	1.892	1.892	ทางบำรุง
			54+460	62+754	8.294	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8.294	-	-	-	8.294	8.294	ทางบำรุง
			62+754	63+432	0.678	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.356	-	-	-	1.356	1.356	ทางบำรุง
			63+432	78+170	14.738	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14.738	-	-	-	14.738	14.738	ทางบำรุง
			78+170	81+557	3.387	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.387	-	-	-	3.387	3.387	ทางบำรุง
3086	0202	ปลักประดู่ - ด่านช้าง	81+557	90+737	9.180	2	-	-	-	-	-	-	-	9.180	-	-	-	9.180	9.180	ทางบำรุง	
			90+737	91+362	0.625	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.625	-	-	-	0.625	0.625	ทางบำรุง
			91+362	108+278	16.916	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16.916	-	-	-	16.916	16.916	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3086					96.428		0	0	0	0	0	0	0	107.613	0	0	0	107.613	107.613		
3260	0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	0+000	8+280	8.280	4	16.560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	16.560	ทางบำรุง
			8+280	8+700	0.420	4	0.840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.840

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3260	0101	หนองวัลย์เปรียง - สองพี่น้อง	8+700	10+289	1.589	6	4.767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.767	ทางบำรุง
3260	0102	สองพี่น้อง - มะขามล้ม	11+017	11+798	0.781	2	-	-	-	-	-	-	-	0.781	-	-	-	0.781	0.781	ทางบำรุง
			11+798	12+786	0.988	2	-	-	-	-	-	-	-	0.988	-	-	-	0.988	0.988	ทางบำรุง
			12+786	13+531	0.745	2	-	-	-	-	-	-	-	0.745	-	-	-	0.745	0.745	ทางบำรุง
			13+531	13+581	0.050	2	-	-	-	-	-	-	-	0.050	-	-	-	0.050	0.050	ทางบำรุง
			13+581	13+731	0.150	2	-	-	-	-	-	-	-	0.150	-	-	-	0.150	0.150	ทางบำรุง
			13+731	13+781	0.050	2	-	-	-	-	-	-	-	0.050	-	-	-	0.050	0.050	ทางบำรุง
			13+781	14+156	0.375	2	-	-	-	-	-	-	-	0.375	-	-	-	0.375	0.375	ทางบำรุง
			14+156	14+256	0.100	2	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			14+256	15+256	1.000	2	-	-	-	-	-	-	-	1.000	-	-	-	1.000	1.000	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3260	0102	สองพี่น้อง - มะขามล้ม	15+256	15+356	0.100	2	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			15+356	16+436	1.080	2	-	-	-	-	-	-	-	1.080	-	-	-	1.080	1.080	ทางบำรุง
			16+436	16+490	0.054	2	-	-	-	-	-	-	-	0.054	-	-	-	0.054	0.054	ทางบำรุง
			16+490	16+940	0.450	2	-	-	-	-	-	-	-	0.450	-	-	-	0.450	0.450	ทางบำรุง
			16+940	18+956	2.016	2	-	-	-	-	-	-	-	2.016	-	-	-	2.016	2.016	ทางบำรุง
			18+956	26+556	7.600	2	-	-	-	-	-	-	-	7.600	-	-	-	7.600	7.600	ทางบำรุง
			26+556	30+035	3.479	2	-	-	-	-	-	-	-	3.479	-	-	-	3.479	3.479	ทางบำรุง
			30+035	30+604	0.569	2	-	-	-	-	-	-	-	0.569	-	-	-	0.569	0.569	ทางบำรุง
			30+604	30+988	0.384	4	-	-	-	-	-	-	-	0.768	-	-	-	0.768	0.768	ทางบำรุง
			30+988	31+076	0.088	4	-	-	-	-	-	-	-	0.176	-	-	-	0.176	0.176	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3260	0102	สองพี่น้อง - มะขามล้ม	31+076	31+856	0.780	2	-	-	-	-	-	-	-	0.780	-	-	-	0.780	0.780	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3260					31.128		22.167	0	0	0	0	0	0	21.311	0	0	0	21.311	43.478	
3306	0100	หนองปรือ - สระกระโจม	0+000	0+118	0.118	4	-	-	-	-	-	-	-	0.236	-	-	-	0.236	0.236	ทางบำรุง
			0+118	9+000	8.882	2	-	-	-	-	-	-	-	8.882	-	-	-	8.882	8.882	ทางบำรุง
			9+000	23+950	14.950	2	-	-	-	-	-	-	-	14.950	-	-	-	14.950	14.950	ทางบำรุง
			23+950	25+050	1.100	2	-	-	-	-	-	-	-	1.100	-	-	-	1.100	1.100	ทางบำรุง
			25+050	27+300	2.250	2	-	-	-	-	-	-	-	2.250	-	-	-	2.250	2.250	ทางบำรุง
			27+300	35+650	8.350	2	-	-	-	-	-	-	-	8.350	-	-	-	8.350	8.350	ทางบำรุง
			35+650	36+803	1.153	4	-	-	-	-	-	-	-	2.306	-	-	-	2.306	2.306	ทางบำรุง
			36+803	37+720	0.917	4	-	-	-	-	-	-	-	1.834	-	-	-	1.834	1.834	ทางบำรุง
			37+720	40+500	2.780	4	-	-	-	-	-	-	-	5.560	-	-	-	5.560	5.560	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3306	0100	หนองปรือ - สระกระโจม	40+500	49+030	8.530	2	-	-	-	-	-	-	-	8.530	-	-	-	8.530	8.530	ทางบำรุง
			49+030	49+950	0.920	2	-	-	-	-	-	-	-	0.920	-	-	-	0.920	0.920	ทางบำรุง
			49+950	56+045	6.095	2	-	-	-	-	-	-	-	6.095	-	-	-	6.095	6.095	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3306					56.045		0	0	0	0	0	0	0	61.013	0	0	0	61.013	61.013	
3318	0200	มะขามล้ม - ดอนแจง	16+000	21+465	5.465	2	-	-	-	-	-	-	-	5.465	-	-	-	5.465	5.465	ทางบำรุง
			21+465	28+000	6.535	2	-	-	-	-	-	-	-	6.535	-	-	-	6.535	6.535	ทางบำรุง
			28+000	29+557	1.557	2	-	-	-	-	-	-	-	1.557	-	-	-	1.557	1.557	ทางบำรุง
			29+557	29+757	0.200	4	0.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.400	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3318					13.757		0.400	0	0	0	0	0	0	13.557	0	0	0	13.557	13.957	
3342	0100	วังขนอน - ปอพลอย	0+000	0+100	0.100	8	0.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.400	ทางบำรุง
			0+100	3+200	3.100	4	-	-	-	-	-	-	-	6.200	-	-	-	6.200	6.200	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3342	0100	วังขนอ - บ่อพลอย	3+200	5+150	1.950	4	-	-	-	-	-	-	-	3.900	-	-	-	3.900	3.900	ทางบำรุง
			5+150	5+635	0.485	4	-	-	-	-	-	-	-	0.970	-	-	-	0.970	0.970	ทางบำรุง
			5+635	7+075	1.440	2	-	-	-	-	-	-	-	1.440	-	-	-	1.440	1.440	ทางบำรุง
			7+075	8+760	1.685	2	-	-	-	-	-	-	-	1.685	-	-	-	1.685	1.685	ทางบำรุง
			8+760	10+660	1.900	4	-	-	-	-	-	-	-	3.800	-	-	-	3.800	3.800	ทางบำรุง
			10+660	12+050	1.390	2	-	-	-	-	-	-	-	1.390	-	-	-	1.390	1.390	ทางบำรุง
			12+050	12+325	0.275	4	-	-	-	-	-	-	-	0.550	-	-	-	0.550	0.550	ทางบำรุง
			12+325	20+475	8.150	2	-	-	-	-	-	-	-	8.150	-	-	-	8.150	8.150	ทางบำรุง
			20+475	22+325	1.850	4	-	-	-	-	-	-	-	3.700	-	-	-	3.700	3.700	ทางบำรุง
			22+325	24+400	2.075	2	-	-	-	-	-	-	-	2.075	-	-	-	2.075	2.075	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3342	0100	วังขนอน - บ่อพลอย	24+400	26+065	1.665	2	-	-	-	-	-	-	-	1.665	-	-	-	1.665	1.665	ทางบำรุง	
			26+065	38+480	12.415	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.415	-	-	-	12.415	12.415	ทางบำรุง
			38+480	38+776	0.296	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.592	-	-	-	0.592	0.592	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3342					38.776		0.400	0	0	0	0	0	0	48.532	0	0	0	48.532	48.932		
3351	0200	บางแม่หม้าย - บางน้อยใน	18+600	20+964	2.364	2	-	-	-	-	-	-	-	2.364	-	-	-	2.364	2.364	ทางบำรุง	
			20+964	20+984	0.020	2	-	-	-	-	-	-	-	0.020	-	-	-	0.020	0.020	ทางบำรุง	
			20+984	20+994	0.010	2	-	-	-	-	-	-	-	0.010	-	-	-	0.010	0.010	ทางบำรุง	
			20+994	21+014	0.020	2	-	-	-	-	-	-	-	0.020	-	-	-	0.020	0.020	ทางบำรุง	
			21+014	24+264	3.250	2	-	-	-	-	-	-	-	3.250	-	-	-	3.250	3.250	ทางบำรุง	
			24+264	24+464	0.200	2	-	-	-	-	-	-	-	0.200	-	-	-	0.200	0.200	ทางบำรุง	
			24+464	24+614	0.150	2	-	-	-	-	-	-	-	0.150	-	-	-	0.150	0.150	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3351	0200	บางแม่หม้าย - บางน้อยใน	24+614	27+364	2.750	2	-	-	-	-	-	-	-	2.750	-	-	-	2.750	2.750	ทางบำรุง
			27+364	32+655	5.291	2	-	-	-	-	-	-	-	5.291	-	-	-	5.291	5.291	ทางบำรุง
			32+655	34+070	1.415	2	-	-	-	-	-	-	-	1.415	-	-	-	1.415	1.415	ทางบำรุง
			34+070	34+196	0.126	2	-	-	-	-	-	-	-	0.126	-	-	-	0.126	0.126	ทางบำรุง
			34+196	34+270	0.074	2	-	-	-	-	-	-	-	0.074	-	-	-	0.074	0.074	ทางบำรุง
			34+270	35+602	1.332	2	-	-	-	-	-	-	-	1.332	-	-	-	1.332	1.332	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3351					17.002		0	0	0	0	0	0	17.002	0	0	0	17.002	17.002		
3356	0100	ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง	0+000	2+100	2.100	2	-	-	-	-	-	-	-	2.100	-	-	-	2.100	2.100	ทางบำรุง
			2+100	2+285	0.185	2	-	-	-	-	-	-	-	0.185	-	-	-	0.185	0.185	ทางบำรุง
			2+285	2+608	0.323	3	-	-	-	-	-	-	-	0.485	-	-	-	0.485	0.485	ทางบำรุง
			2+608	5+300	2.692	2	-	-	-	-	-	-	-	2.692	-	-	-	2.692	2.692	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3356	0100	ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง	5+300	5+950	0.650	3	-	-	-	-	-	-	-	0.975	-	-	-	0.975	0.975	ทางบำรุง
			5+950	10+375	4.425	2	-	-	-	-	-	-	-	4.425	-	-	-	4.425	4.425	ทางบำรุง
			10+375	11+140	0.765	4	-	-	-	-	-	-	-	1.530	-	-	-	1.530	1.530	ทางบำรุง
			11+140	14+037	2.897	2	-	-	-	-	-	-	-	2.897	-	-	-	2.897	2.897	ทางบำรุง
			14+037	16+825	2.788	4	-	-	-	-	-	-	-	5.576	-	-	-	5.576	5.576	ทางบำรุง
			16+825	18+390	1.565	2	-	-	-	-	-	-	-	1.565	-	-	-	1.565	1.565	ทางบำรุง
			18+390	20+550	2.160	2	-	-	-	-	-	-	-	2.160	-	-	-	2.160	2.160	ทางบำรุง
			20+550	23+880	3.330	2	3.330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.330	ทางบำรุง
			23+880	23+942	0.062	4	-	-	-	-	-	-	-	0.124	-	-	-	0.124	0.124	ทางบำรุง
			23+942	24+056	0.114	4	-	-	-	-	-	-	-	0.228	-	-	-	0.228	0.228	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3356					24.056		3.330	0	0	0	0	0	0	24.942	0	0	0	24.942	28.272	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3358	0100	ทุ่งคอก - เฌอพาด	0+000	1+800	1.800	2	-	-	-	-	-	-	-	1.800	-	-	-	1.800	1.800	ทางบำรุง
			1+800	4+200	2.400	2	-	-	-	-	-	-	-	2.400	-	-	-	2.400	2.400	ทางบำรุง
			4+200	13+745	9.545	2	-	-	-	-	-	-	-	9.545	-	-	-	9.545	9.545	ทางบำรุง
			13+745	20+213	6.468	2	-	-	-	-	-	-	-	6.468	-	-	-	6.468	6.468	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3358					20.213		0	0	0	0	0	0	0	20.213	0	0	0	20.213	20.213	
3363	0100	ดอนแสลบ - ช่องด่าน	0+000	0+602	0.602	2	-	-	-	-	-	-	-	0.602	-	-	-	0.602	0.602	ทางบำรุง
			0+602	3+393	2.791	2	-	-	-	-	-	-	-	2.791	-	-	-	2.791	2.791	ทางบำรุง
			3+393	4+225	0.832	2	-	-	-	-	-	-	-	0.832	-	-	-	0.832	0.832	ทางบำรุง
			4+225	8+873	4.648	2	-	-	-	-	-	-	-	4.648	-	-	-	4.648	4.648	ทางบำรุง
			9+000	11+285	2.285	2	-	-	-	-	-	-	-	2.285	-	-	-	2.285	2.285	ทางบำรุง
			11+285	12+810	1.525	2	-	-	-	-	-	-	-	1.525	-	-	-	1.525	1.525	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3363	0100	ดอนแสลบ - ช่องด่าน	12+810	15+900	3.090	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.090	-	-	-	3.090	3.090	ทางบำรุง	
			15+900	17+280	1.380	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.380	-	-	-	1.380	1.380	ทางบำรุง
			17+280	18+285	1.005	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.005	-	-	-	1.005	1.005	ทางบำรุง
			18+285	18+710	0.425	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.425	-	-	-	0.425	0.425	ทางบำรุง
			18+710	27+845	9.135	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.135	-	-	-	9.135	9.135	ทางบำรุง
			27+845	28+086	0.241	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.241	-	-	-	0.241	0.241	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3363					27.959		0	0	0	0	0	0	0	27.959	0	0	0	27.959	27.959			
3387	0100	หนองวัลย์เปรียง - ทับกระดาน	0+000	6+935	6.935	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6.935	-	-	-	6.935	6.935	ทางบำรุง	
			6+935	7+080	0.145	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.290	-	-	-	0.290	0.290	ทางบำรุง
			7+080	7+102	0.022	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.022	-	-	-	0.022	0.022	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3387					7.102		0	0	0	0	0	0	0	7.247	0	0	0	7.247	7.247			

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3390	0100	หนองรี - ป่อยาง	0+000	0+110	0.110	4	-	-	-	-	-	-	-	0.220	-	-	-	0.220	0.220	ทางบำรุง
			0+110	4+100	3.990	2	-	-	-	-	-	-	-	3.990	-	-	-	3.990	3.990	ทางบำรุง
			4+100	14+725	10.625	2	-	-	-	-	-	-	-	10.625	-	-	-	10.625	10.625	ทางบำรุง
			14+725	26+500	11.775	2	-	-	-	-	-	-	-	11.775	-	-	-	11.775	11.775	ทางบำรุง
			26+500	33+900	7.400	2	-	-	-	-	-	-	-	7.400	-	-	-	7.400	7.400	ทางบำรุง
			33+900	37+173	3.273	2	-	-	-	-	-	-	-	3.273	-	-	-	3.273	3.273	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3390					37.173		0	0	0	0	0	0	0	37.283	0	0	0	37.283	37.283	
3422	0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	0+000	0+300	0.300	4	0.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.600	ทางบำรุง
			0+300	0+816	0.516	4	-	-	-	-	-	-	-	1.032	-	-	-	1.032	1.032	ทางบำรุง
			0+816	13+355	12.539	4	-	-	-	-	-	-	-	25.078	-	-	-	25.078	25.078	ทางบำรุง
			13+355	17+500	4.145	4	-	-	-	-	-	-	-	8.290	-	-	-	8.290	8.290	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3422	0100	ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง	17+500	17+750	0.250	4	-	-	-	-	-	-	-	0.500	-	-	-	0.500	0.500	ทางบำรุง
			17+750	19+700	1.950	4	-	-	-	-	-	-	-	3.900	-	-	-	3.900	3.900	ทางบำรุง
			19+700	20+200	0.500	4	-	-	-	-	-	-	-	1.000	-	-	-	1.000	1.000	ทางบำรุง
			20+200	26+985	6.785	4	-	-	-	-	-	-	-	13.570	-	-	-	13.570	13.570	ทางบำรุง
			26+985	27+300	0.315	4	-	-	-	-	-	-	-	0.630	-	-	-	0.630	0.630	ทางบำรุง
			27+300	31+355	4.055	4	-	-	-	-	-	-	-	8.110	-	-	-	8.110	8.110	ทางบำรุง
			31+355	32+355	1.000	4	2.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.000	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3422					32.355		2.600	0	0	0	0	0	0	62.110	0	0	0	62.110	64.710	
3440	0100	ดอนพรม - ตลาดเขด	0+000	0+140	0.140	4	-	-	-	-	-	-	-	0.280	-	-	-	0.280	0.280	ทางบำรุง
			0+140	19+000	18.860	2	-	-	-	-	-	-	-	18.860	-	-	-	18.860	18.860	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3440					19.000		0	0	0	0	0	0	0	19.140	0	0	0	19.140	19.140	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3443	0101	ตลาดใหม่ - ดงเหนือ	0+000	0+047	0.047	2	-	-	-	-	-	-	-	0.047	-	-	-	0.047	0.047	ทางบำรุง
			0+047	1+900	1.853	2	-	-	-	-	-	-	-	1.853	-	-	-	1.853	1.853	ทางบำรุง
			1+900	2+950	1.050	2	-	-	-	-	-	-	-	1.050	-	-	-	1.050	1.050	ทางบำรุง
			2+950	3+400	0.450	2	-	-	-	-	-	-	-	0.450	-	-	-	0.450	0.450	ทางบำรุง
			3+400	5+400	2.000	2	-	-	-	-	-	-	-	2.000	-	-	-	2.000	2.000	ทางบำรุง
			5+400	5+600	0.200	2	-	-	-	-	-	-	-	0.200	-	-	-	0.200	0.200	ทางบำรุง
			5+600	7+900	2.300	2	-	-	-	-	-	-	-	2.300	-	-	-	2.300	2.300	ทางบำรุง
			7+900	8+000	0.100	2	-	-	-	-	-	-	-	0.100	-	-	-	0.100	0.100	ทางบำรุง
			8+000	8+500	0.500	2	-	-	-	-	-	-	-	0.500	-	-	-	0.500	0.500	ทางบำรุง
			8+500	9+000	0.500	2	-	-	-	-	-	-	-	0.500	-	-	-	0.500	0.500	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3443	0101	ตลาดใหม่ - ดลุงเหนือ	9+000	11+200	2.200	2	-	-	-	-	-	-	-	2.200	-	-	-	2.200	2.200	ทางบำรุง
			11+200	11+500	0.300	2	-	-	-	-	-	-	-	0.300	-	-	-	0.300	0.300	ทางบำรุง
			11+500	11+850	0.350	2	-	-	-	-	-	-	-	0.350	-	-	-	0.350	0.350	ทางบำรุง
			11+850	15+700	3.850	2	-	-	-	-	-	-	-	3.850	-	-	-	3.850	3.850	ทางบำรุง
			15+700	16+325	0.625	2	-	-	-	-	-	-	-	0.625	-	-	-	0.625	0.625	ทางบำรุง
			16+325	18+372	2.047	2	-	-	-	-	-	-	-	2.047	-	-	-	2.047	2.047	ทางบำรุง
			18+372	18+972	0.600	2	-	-	-	-	-	-	-	0.600	-	-	-	0.600	0.600	ทางบำรุง
			18+972	26+665	7.693	2	-	-	-	-	-	-	-	7.693	-	-	-	7.693	7.693	ทางบำรุง
3443	0102	ดลุงเหนือ - เขาวัง	26+665	36+980	10.315	2	-	-	-	-	-	-	-	10.315	-	-	-	10.315	10.315	ทางบำรุง
			36+980	41+720	4.740	2	-	-	-	-	-	-	-	4.740	-	-	-	4.740	4.740	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร														ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3443	0102	ดลงเหนือ - เขาวัง	41+720	42+897	1.177	2	-	-	-	-	-	-	-	1.177	-	-	-	1.177	1.177	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3443					42.897		0	0	0	0	0	0	0	42.897	0	0	0	42.897	42.897		
3461	0100	สวนแดง - ดอนคา	0+000	0+020	0.020	2	-	-	-	-	-	-	-	0.020	-	-	-	0.020	0.020	ทางบำรุง	
			0+020	0+052	0.032	2	-	-	-	-	-	-	-	0.032	-	-	-	0.032	0.032	ทางบำรุง	
			0+052	0+074	0.022	2	-	-	-	-	-	-	-	0.022	-	-	-	0.022	0.022	ทางบำรุง	
			0+074	0+380	0.306	2	-	-	-	-	-	-	-	0.306	-	-	-	0.306	0.306	ทางบำรุง	
			0+380	8+726	8.346	2	-	-	-	-	-	-	-	8.346	-	-	-	8.346	8.346	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3461					8.726		0	0	0	0	0	0	8.726	0	0	0	8.726	8.726			
3468	0100	จรัใหม่ - เลาช่วญ	0+000	7+300	7.300	2	-	-	-	-	-	-	-	7.300	-	-	-	7.300	7.300	ทางบำรุง	
			7+300	10+724	3.424	2	-	-	-	-	-	-	-	3.424	-	-	-	3.424	3.424	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3468					10.724		0	0	0	0	0	0	0	10.724	0	0	0	10.724	10.724		
3472	0100	อุ้ทอง - ดลงเหนือ	0+000	0+395	0.395	2	-	-	-	-	-	-	-	0.395	-	-	-	0.395	0.395	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุโมง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3472	0100	อุโมง - ดลงเหนือ	0+395	0+554	0.159	2	-	-	-	-	-	-	-	0.159	-	-	-	0.159	0.159	ทางบำรุง
			0+554	8+554	8.000	2	-	-	-	-	-	-	-	8.000	-	-	-	8.000	8.000	ทางบำรุง
			8+554	19+626	11.072	2	-	-	-	-	-	-	-	11.072	-	-	-	11.072	11.072	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3472					19.626		0	0	0	0	0	0	0	19.626	0	0	0	19.626	19.626	
3480	0100	ปลั๊กประตู - ถ้ำธารลอด	0+000	7+820	7.820	2	-	-	-	-	-	-	-	7.820	-	-	-	7.820	7.820	ทางบำรุง
			7+820	13+000	5.180	2	-	-	-	-	-	-	-	5.180	-	-	-	5.180	5.180	ทางบำรุง
			13+000	15+525	2.525	2	-	-	-	-	-	-	-	2.525	-	-	-	2.525	2.525	ทางบำรุง
			15+525	17+900	2.375	2	-	-	-	-	-	-	-	2.375	-	-	-	2.375	2.375	ทางบำรุง
			17+900	18+625	0.725	4	-	-	-	-	-	-	-	1.450	-	-	-	1.450	1.450	ทางบำรุง
			18+625	18+925	0.300	4	-	-	-	-	-	-	-	0.600	-	-	-	0.600	0.600	ทางบำรุง
			18+925	19+075	0.150	2	-	-	-	-	-	-	-	0.150	-	-	-	0.150	0.150	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3480	0100	ปลักประตู - ถ้ำธารลอด	19+075	40+200	21.125	2	-	-	-	-	-	-	-	21.125	-	-	-	21.125	21.125	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3480					40.200		0	0	0	0	0	0	0	41.225	0	0	0	41.225	41.225	
3488	0100	หนองโสน - หนองมะสังข์	0+000	0+350	0.350	2	-	-	-	-	-	-	-	0.350	-	-	-	0.350	0.350	ทางบำรุง
			0+350	1+400	1.050	2	-	-	-	-	-	-	-	1.050	-	-	-	1.050	1.050	ทางบำรุง
			1+400	2+050	0.650	2	-	-	-	-	-	-	-	0.650	-	-	-	0.650	0.650	ทางบำรุง
			2+050	4+100	2.050	2	-	-	-	-	-	-	-	2.050	-	-	-	2.050	2.050	ทางบำรุง
			4+100	8+675	4.575	2	-	-	-	-	-	-	-	4.575	-	-	-	4.575	4.575	ทางบำรุง
			8+675	9+375	0.700	2	-	-	-	-	-	-	-	0.700	-	-	-	0.700	0.700	ทางบำรุง
			9+375	22+850	13.475	2	-	-	-	-	-	-	-	13.475	-	-	-	13.475	13.475	ทางบำรุง
			22+850	25+700	2.850	2	-	-	-	-	-	-	-	2.850	-	-	-	2.850	2.850	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3488					25.700		0	0	0	0	0	0	25.700	0	0	0	25.700	25.700		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุ้มทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3505	0100	ทางตลาด - ศรีสำราญ	0+000	0+100	0.100	4	-	-	-	-	-	-	-	0.200	-	-	-	0.200	0.200	ทางบำรุง
			0+100	26+560	26.460	2	-	-	-	-	-	-	-	26.460	-	-	-	26.460	26.460	ทางบำรุง
			26+560	26+729	0.169	2	-	-	-	-	-	-	-	0.169	-	-	-	0.169	0.169	ทางบำรุง
			26+729	27+851	1.122	2	-	-	-	-	-	-	-	1.122	-	-	-	1.122	1.122	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3505					27.851		0	0	0	0	0	0	0	27.951	0	0	0	27.951	27.951	
3547	0100	ทางเข้าวังขอน	0+000	0+041	0.041	2	-	-	-	-	-	-	-	0.041	-	-	-	0.041	0.041	ทางบำรุง
			0+041	0+091	0.050	2	-	-	-	-	-	-	-	0.050	-	-	-	0.050	0.050	ทางบำรุง
			0+091	0+117	0.026	2	-	-	-	-	-	-	-	0.026	-	-	-	0.026	0.026	ทางบำรุง
			0+117	0+414	0.297	2	-	-	-	-	-	-	-	0.297	-	-	-	0.297	0.297	ทางบำรุง
			0+414	1+013	0.599	2	-	-	-	-	-	-	-	0.599	-	-	-	0.599	0.599	ทางบำรุง
			1+013	1+430	0.417	2	-	-	-	-	-	-	-	0.417	-	-	-	0.417	0.417	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3547	0100	ทางเข้าวังขอน	1+430	1+684	0.254	2	-	-	-	-	-	-	-	0.254	-	-	-	0.254	0.254	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3547					1.684		0	0	0	0	0	0	0	1.684	0	0	0	1.684	1.684	
รวมระยะทางทั้งหมด					771.543		217.394	0	0	0	0	0	0	810.167	0	0	0	810.167	1,027.561	