

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0033	0100	สุพรรณบุรี - นาคู	0+000	2+600	2.600	6	7.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	7.800	ทางบำรุง	
			2+600	6+013	3.413	4	6.826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.826	ทางบำรุง
			6+013	6+096	0.083	6	0.249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.249	ทางบำรุง
			6+096	6+395	0.299	6	0.897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.897	ทางบำรุง
			6+395	8+680	2.285	4	-	-	-	-	-	-	-	4.570	-	-	-	-	4.570	4.570	ทางบำรุง	
			8+680	8+865	0.185	4	-	-	-	-	-	-	-	0.370	-	-	-	-	0.370	0.370	ทางบำรุง	
			8+865	9+035	0.170	4	-	-	-	-	-	-	-	0.340	-	-	-	-	0.340	0.340	ทางบำรุง	
			9+035	12+346	3.311	4	-	-	-	-	-	-	-	6.622	-	-	-	-	6.622	6.622	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 0033					12.346		15.772	0	0	0	0	0	0	11.902	0	0	0	11.902	27.674			
0321	0300	ดอนเจด - สุพรรณบุรี	84+200	87+500	3.300	4	6.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.600	ทางบำรุง		
			87+500	88+600	1.100	8	4.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.400	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0321	0300	ดอนแจ่ง - สุพรรณบุรี	88+600	100+850	12.250	6	36.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	36.750	ทางบำรุง	
			100+850	101+786	0.936	7	3.276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.276	ทางบำรุง
			101+786	102+370	0.584	8	2.336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.336	ทางบำรุง
			102+370	104+730	2.360	6	7.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	7.080	ทางบำรุง
			104+730	105+325	0.595	4	1.190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.190	ทางบำรุง
			105+325	106+333	1.008	6	3.024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.024	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0321					22.133		64.656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	64.656			
0322	0100	อู่ยา - ดอนเจดีย์	0+000	3+200	3.200	4	6.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.400	ทางบำรุง	
			3+200	6+400	3.200	4	6.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.400	ทางบำรุง	
			6+400	9+600	3.200	4	6.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.400	ทางบำรุง	
			9+600	17+600	8.000	4	16.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	16.000	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
0322	0100	อุ้ยา - ดอนเจดีย์	17+600	22+400	4.800	4	9.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	9.600	ทางบำรุง
			22+400	23+544	1.144	4	2.288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.288
รวมระยะทาง สาย 0322					23.544		47.088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	47.088	
0333	0200	สระกระโจม - บ้านไร่	33+800	63+000	29.200	2	-	-	-	-	-	-	-	-	29.200	-	-	-	29.200	29.200	ทางบำรุง
			63+000	63+707	0.707	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.121	-	-	-	2.121	2.121	ทางบำรุง
			63+707	63+915	0.208	6	0.624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.624	ทางบำรุง
			63+915	64+159	0.244	8	0.976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.976	ทางบำรุง
			64+159	64+500	0.341	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.364	-	-	-	1.364	1.364	ทางบำรุง
			64+500	64+750	0.250	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.500	-	-	-	0.500	0.500	ทางบำรุง
			64+750	83+075	18.325	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18.325	-	-	-	18.325	18.325	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0333					49.275		1.600	0	0	0	0	0	0	51.510	0	0	0	51.510	53.110		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0340	0301	สาลี - สุพรรณบุรี	48+841	49+331	0.490	4	0.980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.980	ทางบำรุง
			49+331	49+711	0.380	4	0.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.760	ทางบำรุง
			49+711	49+981	0.270	8	1.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.080	ทางบำรุง
			49+981	57+316	7.335	4	14.670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	14.670	ทางบำรุง
			57+316	57+551	0.235	8	0.940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.940	ทางบำรุง
			57+551	57+691	0.140	4	0.280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.280	ทางบำรุง
			57+691	57+941	0.250	8	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.000	ทางบำรุง
			57+941	59+891	1.950	4	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.900	ทางบำรุง
			59+891	60+016	0.125	4	0.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.250	ทางบำรุง
			60+016	63+341	3.325	4	6.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.650	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0340	0301	สาส์ - สุพรรณบุรี	63+341	71+491	8.150	10	40.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	40.750	ทางบำรุง
			71+491	74+772	3.281	10	16.405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	16.405	ทางบำรุง
			74+772	75+122	0.350	10	1.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.750	ทางบำรุง
			75+122	75+541	0.419	10	2.095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.095	ทางบำรุง
			75+541	78+141	2.600	4	5.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	5.200	ทางบำรุง
			78+141	78+341	0.200	4	0.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.400	ทางบำรุง
0340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	78+341	79+641	1.300	4	2.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.600	ทางบำรุง
			79+641	84+341	4.700	8	18.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	18.800	ทางบำรุง
			84+341	85+210	0.869	4	1.738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.738	ทางบำรุง
			85+210	86+725	1.515	4	3.030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.030	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	86+725	86+819	0.094	4	0.188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.188	ทางบำรุง
			86+819	87+541	0.722	8	2.888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.888	ทางบำรุง
			87+541	91+661	4.120	4	8.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	8.240	ทางบำรุง
			91+661	94+676	3.015	4	6.030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	6.030	ทางบำรุง
			94+676	94+728	0.052	4	0.104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.104	ทางบำรุง
			94+728	94+841	0.113	4	0.226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.226	ทางบำรุง
			94+841	103+491	8.650	4	17.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	17.300	ทางบำรุง
			103+491	103+909	0.418	8	1.672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.672	ทางบำรุง
			103+909	104+771	0.862	8	3.448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.448	ทางบำรุง
			104+771	105+309	0.538	4	1.076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.076	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0340	0302	สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	105+309	107+891	2.582	4	5.164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	5.164	ทางบำรุง
0340	0303	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ	107+891	126+841	18.950	4	37.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	37.900	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 0340					78.000		207.514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	207.514	
0357	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+300	0.300	6	0.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.900	ทางบำรุง
			0+300	0+700	0.400	6	1.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.200	ทางบำรุง
			0+700	2+270	1.570	4	3.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.140	ทางบำรุง
			2+270	2+275	0.005	5	0.012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.012	ทางบำรุง
			2+275	2+750	0.475	5	1.188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.188	ทางบำรุง
			2+750	3+780	1.030	6	3.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.090	ทางบำรุง
			3+780	4+150	0.370	6	1.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.110	ทางบำรุง
			4+150	4+400	0.250	6	0.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.750	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0357	0101	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	4+400	7+000	2.600	4	5.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	5.200	ทางบำรุง
			7+000	7+540	0.540	6	1.620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.620	ทางบำรุง
			7+540	7+596	0.056	8	0.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.224	ทางบำรุง
			7+596	7+600	0.004	4	0.008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.008	ทางบำรุง
			7+600	7+750	0.150	6	0.450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.450	ทางบำรุง
			7+750	8+000	0.250	4	0.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.500	ทางบำรุง
			8+000	9+600	1.600	4	3.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.200	ทางบำรุง
			9+600	11+966	2.366	4	4.732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.732	ทางบำรุง
0357	0102		11+966	17+950	0.000	4	11.968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	11.968	ทางบำรุง
			17+950	18+900	0.000	4	1.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.900	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
0357	0102	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	18+900	20+680	0.000	4	3.560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	3.560	ทางบำรุง
			20+680	20+750	0.000	4	0.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.140	ทางบำรุง
			20+750	21+150	0.000	4	0.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.800	ทางบำรุง
			21+150	21+400	0.000	4	0.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.500	ทางบำรุง
			21+245	21+294	0.000	4	0.098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.098	ทางบำรุง
			21+294	25+000	0.000	4	5.412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	5.412	ทางบำรุง
			21+400	21+656	0.000	4	0.512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.512	ทางบำรุง
			21+656	21+800	0.000	4	0.288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.288	ทางบำรุง
			21+800	21+245	0.000	4	0.890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.890	ทางบำรุง
0357	0103		25+000	25+325	0.000	4	0.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.650	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
0357	0103	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	25+325	25+450	0.000	4	0.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.250	ทางบำรุง	
			25+450	25+815	0.000	4	0.730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.730	ทางบำรุง
			25+815	27+000	0.000	4	2.370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	2.370	ทางบำรุง
			27+000	35+000	0.000	4	16.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	16.000	ทางบำรุง
0357	0104		35+000	45+723	0.000	4	24.360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	24.360	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 0357					11.966		97.752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	97.752		
3032	0200	ท่าศาล - นางบวช	32+362	42+977	10.615	2	-	-	-	-	-	-	-	10.615	-	-	-	-	10.615	10.615	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3032					10.615		0	0	0	0	0	0	0	10.615	0	0	0	0	10.615	10.615		
3038	0100	ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์	0+000	1+000	1.000	2	-	-	-	-	-	-	-	1.000	-	-	-	-	1.000	1.000	ทางบำรุง	
			1+000	1+550	0.550	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.100	-	-	-	-	1.100	1.100	ทางบำรุง
			1+550	15+945	14.395	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14.395	-	-	-	-	14.395	14.395	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3038					15.945		0	0	0	0	0	0	0	16.495	0	0	0	0	16.495	16.495		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3195	0100	สุพรรณบุรี - ลาดताल	0+000	3+835	3.835	4	-	-	-	-	-	-	-	7.670	-	-	-	7.670	7.670	ทางบำรุง	
			3+835	4+451	0.616	4	1.232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.232	ทางบำรุง
			4+451	8+191	3.740	4	-	-	-	-	-	-	-	7.480	-	-	-	7.480	7.480	ทางบำรุง	
			8+191	8+450	0.259	4	-	-	-	-	-	-	-	0.518	-	-	-	0.518	0.518	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3195					8.450		1.232	0	0	0	0	0	0	15.668	0	0	0	15.668	16.900		
3216	0100	แหลมข่อย - บึงฉวากด้านทิศเหนือ	0+000	1+023	1.023	2	-	-	-	-	-	-	-	1.023	-	-	-	1.023	1.023	ทางบำรุง	
			1+023	2+233	1.210	2	-	-	-	-	-	-	-	1.210	-	-	-	1.210	1.210	ทางบำรุง	
			2+233	4+781	2.548	2	-	-	-	-	-	-	-	2.548	-	-	-	2.548	2.548	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3216					4.781		0	0	0	0	0	0	0	4.781	0	0	0	4.781	4.781		
3260	0200	มะขามลิ้ม - วัดป่าเลไลยก์	31+856	37+634	5.778	2	-	-	-	-	-	-	-	5.778	-	-	-	5.778	5.778	ทางบำรุง	
			37+634	40+877	3.243	2	-	-	-	-	-	-	-	3.243	-	-	-	3.243	3.243	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร														ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3260	0200	มะขามลัม - วัดป่าเลไลยก์	40+877	40+989	0.112	2	-	-	-	-	-	-	-	0.112	-	-	-	0.112	0.112	ทางบำรุง	
			40+989	42+057	1.068	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.068	-	-	-	1.068	1.068	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3260					10.201		0	0	0	0	0	0	0	10.201	0	0	0	10.201	10.201		
3263	0200	ไฟกองดิน - สาลี่	30+093	36+626	6.533	2	-	-	-	-	-	-	-	6.533	-	-	-	6.533	6.533	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3263					6.533		0	0	0	0	0	0	0	6.533	0	0	0	6.533	6.533		
3264	0100	ดอนเจดีย์ - สระกระโจม	0+950	1+675	0.725	4	-	-	-	-	-	-	-	1.450	-	-	-	1.450	1.450	ทางบำรุง	
			1+675	16+344	14.669	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14.669	-	-	-	14.669	14.669	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3264					15.394		0	0	0	0	0	0	0	16.119	0	0	0	16.119	16.119		
3318	0100	สุพรรณบุรี - มะขามลัม	2+000	2+350	0.350	4	-	-	-	-	-	-	-	0.700	-	-	-	0.700	0.700	ทางบำรุง	
			2+350	16+000	13.650	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13.650	-	-	-	13.650	13.650	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3318					14.000		0	0	0	0	0	0	0	14.350	0	0	0	14.350	14.350		
3350	0100	ท่าช้าง - สระบัวเก่า	0+000	0+750	0.750	6	-	-	-	-	-	-	-	2.250	-	-	-	2.250	2.250	ทางบำรุง	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3350	0100	ท่าช้าง - สระบัวเก่า	0+750	31+119	30.369	2	-	-	-	-	-	-	-	30.369	-	-	-	30.369	30.369	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3350					31.119		0	0	0	0	0	0	0	32.619	0	0	0	32.619	32.619	
3351	0100	เก้าห้อง - บางแม่หม้าย	0+000	15+247	15.247	2	-	-	-	-	-	-	-	15.247	-	-	-	15.247	15.247	ทางบำรุง
			15+247	18+600	3.353	2	-	-	-	-	-	-	-	3.353	-	-	-	3.353	3.353	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3351					18.600		0	0	0	0	0	0	0	18.600	0	0	0	18.600	18.600	
3365	0100	สามชุก - หองอีพัง	1+500	9+400	7.900	2	-	-	-	-	-	-	-	7.900	-	-	-	7.900	7.900	ทางบำรุง
			9+400	21+000	11.600	2	-	-	-	-	-	-	-	11.600	-	-	-	11.600	11.600	ทางบำรุง
			21+000	21+200	0.200	2	-	-	-	-	-	-	-	0.200	-	-	-	0.200	0.200	ทางบำรุง
			21+200	22+200	1.000	6	-	-	-	-	-	-	-	3.000	-	-	-	3.000	3.000	ทางบำรุง
			22+200	24+921	2.721	2	-	-	-	-	-	-	-	2.721	-	-	-	2.721	2.721	ทางบำรุง
			24+921	25+022	0.101	2	-	-	-	-	-	-	-	0.101	-	-	-	0.101	0.101	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3365	0100	สามชุก - หองอิพัง	25+022	25+107	0.085	2	-	-	-	-	-	-	-	0.085	-	-	-	0.085	0.085	ทางบำรุง
			25+107	25+202	0.095	2	-	-	-	-	-	-	-	0.095	-	-	-	0.095	0.095	ทางบำรุง
			25+202	25+380	0.178	2	-	-	-	-	-	-	-	0.178	-	-	-	0.178	0.178	ทางบำรุง
			25+380	25+407	0.027	2	-	-	-	-	-	-	-	0.027	-	-	-	0.027	0.027	ทางบำรุง
			25+407	25+431	0.024	2	-	-	-	-	-	-	-	0.024	-	-	-	0.024	0.024	ทางบำรุง
			25+431	25+596	0.165	2	-	-	-	-	-	-	-	0.165	-	-	-	0.165	0.165	ทางบำรุง
			25+596	25+938	0.342	2	-	-	-	-	-	-	-	0.342	-	-	-	0.342	0.342	ทางบำรุง
			25+938	26+984	1.046	2	-	-	-	-	-	-	-	1.046	-	-	-	1.046	1.046	ทางบำรุง
			26+984	35+107	8.123	2	-	-	-	-	-	-	-	8.123	-	-	-	8.123	8.123	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3365					33.607		0	0	0	0	0	0	35.607	0	0	0	35.607	35.607		
3373	0200	คลองลี่ - ศรีประจันต์	11+670	17+200	5.530	2	-	-	-	-	-	-	-	5.530	-	-	-	5.530	5.530	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
รวมระยะทาง สาย 3373					5.530		0	0	0	0	0	0	0	5.530	0	0	0	5.530	5.530	
3402	0100	ทางเข้าบางปลาม้า	0+000	0+265	0.265	6	0.795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.795	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3402					0.265		0.795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.795	
3431	0101	ไฟขวาง - เทศบาลเมืองสุพรรณบุรี	0+000	0+456	0.456	4	0.912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.912	ทางบำรุง
3431	0102	แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยา ยมราช - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพ	1+613	3+160	1.547	2	1.547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.547	ทางบำรุง
			3+160	4+060	0.900	2	0.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.900	ทางบำรุง
			4+060	5+102	1.042	2	1.042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.042	ทางบำรุง	
รวมระยะทาง สาย 3431					3.945		4.401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	4.401		
3451	0100	โคกโคเต่า - ลาดตาล	0+000	0+373	0.373	6	1.119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.119	ทางบำรุง
			0+373	10+976	10.603	2	-	-	-	-	-	-	-	10.603	-	-	-	10.603	10.603	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3451					10.976		1.119	0	0	0	0	0	0	10.603	0	0	0	10.603	11.722	
3460	0100	สระแก้ว - หองโคก	0+000	12+776	12.776	2	-	-	-	-	-	-	-	12.776	-	-	-	12.776	12.776	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3460					12.776		0	0	0	0	0	0	0	12.776	0	0	0	12.776	12.776	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3487	0100	วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา	0+000	0+960	0.960	2	-	-	-	-	-	-	-	0.960	-	-	-	0.960	0.960	ทางบำรุง
			0+960	2+160	1.200	2	-	-	-	-	-	-	-	1.200	-	-	-	1.200	1.200	ทางบำรุง
			2+160	3+460	1.300	2	-	-	-	-	-	-	-	1.300	-	-	-	1.300	1.300	ทางบำรุง
			3+460	4+960	1.500	2	-	-	-	-	-	-	-	1.500	-	-	-	1.500	1.500	ทางบำรุง
			4+960	6+260	1.300	2	-	-	-	-	-	-	-	1.300	-	-	-	1.300	1.300	ทางบำรุง
			6+260	8+060	1.800	2	-	-	-	-	-	-	-	1.800	-	-	-	1.800	1.800	ทางบำรุง
			8+060	8+550	0.490	2	-	-	-	-	-	-	-	0.490	-	-	-	0.490	0.490	ทางบำรุง
			8+550	8+600	0.050	2	-	-	-	-	-	-	-	0.050	-	-	-	0.050	0.050	ทางบำรุง
			8+600	8+650	0.050	2	-	-	-	-	-	-	-	0.050	-	-	-	0.050	0.050	ทางบำรุง
			8+650	8+676	0.026	2	-	-	-	-	-	-	-	0.026	-	-	-	0.026	0.026	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3487					8.676		0	0	0	0	0	0	8.676	0	0	0	8.676	8.676		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ	
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร		
3496	0100	ดอนเจดีย์ - ปากดง	0+000	14+900	14.900	2	-	-	-	-	-	-	-	14.900	-	-	-	14.900	14.900	ทางบำรุง	
			14+900	27+175	12.275	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12.275	-	-	-	12.275	12.275	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3496					27.175		0	0	0	0	0	0	0	27.175	0	0	0	27.175	27.175		
3502	0100	ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว	0+000	23+600	23.600	2	-	-	-	-	-	-	-	23.600	-	-	-	23.600	23.600	ทางบำรุง	
			23+600	24+270	0.670	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.340	-	-	-	1.340	1.340	ทางบำรุง
			24+270	29+990	5.720	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5.720	-	-	-	5.720	5.720	ทางบำรุง
			29+990	30+988	0.998	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.996	-	-	-	1.996	1.996	ทางบำรุง
			30+988	36+878	5.890	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5.890	-	-	-	5.890	5.890	ทางบำรุง
			36+878	38+229	1.351	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4.053	-	-	-	4.053	4.053	ทางบำรุง
			38+229	38+340	0.111	7	0.389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.389	ทางบำรุง
			38+340	38+694	0.354	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.062	-	-	-	1.062	1.062	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
รวมระยะทาง สาย 3502					38.694		0.389	0	0	0	0	0	0	43.661	0	0	0	43.661	44.050	
3507	0100	วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย	0+000	1+200	1.200	2	-	-	-	-	-	-	-	1.200	-	-	-	1.200	1.200	ทางบำรุง
			1+200	2+100	0.900	2	-	-	-	-	-	-	-	0.900	-	-	-	0.900	0.900	ทางบำรุง
			2+100	4+500	2.400	2	-	-	-	-	-	-	-	2.400	-	-	-	2.400	2.400	ทางบำรุง
			4+500	4+800	0.300	2	-	-	-	-	-	-	-	0.300	-	-	-	0.300	0.300	ทางบำรุง
			4+800	5+400	0.600	2	-	-	-	-	-	-	-	0.600	-	-	-	0.600	0.600	ทางบำรุง
			5+400	5+700	0.300	2	-	-	-	-	-	-	-	0.300	-	-	-	0.300	0.300	ทางบำรุง
			5+700	6+000	0.300	2	-	-	-	-	-	-	-	0.300	-	-	-	0.300	0.300	ทางบำรุง
			6+000	6+500	0.500	2	-	-	-	-	-	-	-	0.500	-	-	-	0.500	0.500	ทางบำรุง
			6+500	7+800	1.300	2	-	-	-	-	-	-	-	1.300	-	-	-	1.300	1.300	ทางบำรุง
			7+800	8+046	0.246	2	-	-	-	-	-	-	-	0.246	-	-	-	0.246	0.246	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3507	0100	วัดพระศรีรัตนมหาธาตุ - บ้านกล้วย	8+046	8+129	0.083	2	-	-	-	-	-	-	-	0.083	-	-	-	0.083	0.083	ทางบำรุง
			8+129	8+183	0.054	2	-	-	-	-	-	-	-	0.054	-	-	-	0.054	0.054	ทางบำรุง
			8+183	8+215	0.032	2	-	-	-	-	-	-	-	0.032	-	-	-	0.032	0.032	ทางบำรุง
			8+215	27+215	19.000	2	-	-	-	-	-	-	-	19.000	-	-	-	19.000	19.000	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3507					27.215		0	0	0	0	0	0	0	27.215	0	0	0	27.215	27.215	
3531	0100	แยกสารพัดช่าง - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพ รณบุรี	0+000	0+808	0.808	4	1.616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.616	ทางบำรุง
			0+808	2+964	2.156	4	4.312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	4.312	ทางบำรุง
			2+964	3+398	0.434	4	0.868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.868	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3531					3.398		6.796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	6.796	
3532	0100	ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพ รณบุรี -	0+000	1+392	1.392	2	1.392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.392	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3532					1.392		1.392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	1.392	
3533	0100	บางปลาหมอ - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพ รณบุรี	0+000	0+352	0.352	2	0.352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.352	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3533	0100	บางปลาหมอ - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพ รรณบุรี	0+352	0+388	0.036	2	0.036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.036	ทางบำรุง
			0+388	0+398	0.010	2	0.010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.010	ทางบำรุง
			0+398	0+422	0.024	2	0.024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.024	ทางบำรุง
			0+422	0+435	0.013	2	0.013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.013	ทางบำรุง
			0+435	0+457	0.022	2	0.022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.022	ทางบำรุง
			0+457	0+483	0.026	2	0.026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.026	ทางบำรุง
			0+483	0+516	0.033	2	0.033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.033	ทางบำรุง
			0+516	0+555	0.039	2	0.039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.039	ทางบำรุง
			0+555	2+200	1.645	2	1.645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	1.645	ทางบำรุง
			2+200	2+232	0.032	2	0.032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.032	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บพ.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ		
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร			
3533	0100	บางปลาหมอ - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพ รรณบุรี	2+232	2+275	0.043	2	0.043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.043	ทางบำรุง	
			2+275	2+300	0.025	2	0.025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.025	ทางบำรุง
			2+300	2+310	0.010	2	0.010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.010	ทางบำรุง
			2+310	2+447	0.137	2	0.137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.137	ทางบำรุง
			2+447	2+487	0.040	2	0.040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.040	ทางบำรุง
			2+487	2+532	0.045	2	0.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.045	ทางบำรุง
			2+532	2+552	0.020	2	0.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.020	ทางบำรุง
			2+552	2+952	0.400	2	0.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.400	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3533					2.952		2.952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	2.952			
3534	0100	คลองคันทด - ที่ทำการประตุน้ำคันทด	0+000	1+041	1.041	2	-	-	-	-	-	-	-	1.041	-	-	-	1.041	1.041	ทางบำรุง		
รวมระยะทาง สาย 3534					1.041		0	0	0	0	0	0	0	1.041	0	0	0	1.041	1.041			

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
ขท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													การกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3557	0100	ทางเข้าสุพรรณบุรี	0+000	0+726	0.726	4	-	-	-	-	-	-	-	1.452	-	-	-	1.452	1.452	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3557					0.726		0	0	0	0	0	0	0	1.452	0	0	0	1.452	1.452	
3558	0100	แยกวัดลาวทอง - รังยาง	0+000	8+843	8.843	2	-	-	-	-	-	-	-	8.843	-	-	-	8.843	8.843	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3558					8.843		0	0	0	0	0	0	0	8.843	0	0	0	8.843	8.843	
3585	0100	แหลมสะแก - เดิมบาง	0+000	2+013	2.013	2	-	-	-	-	-	-	-	2.013	-	-	-	2.013	2.013	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3585					2.013		0	0	0	0	0	0	0	2.013	0	0	0	2.013	2.013	
3593	0100	ทำดินเหนียว - เสารัง	0+000	5+540	5.540	6	16.620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	16.620	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3593					5.540		16.620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	16.620	
3597	0100	บางปลาเ้า - รังดาเพชร	0+000	0+125	0.125	2	-	-	-	-	-	-	-	0.125	-	-	-	0.125	0.125	ทางบำรุง
			0+125	0+200	0.075	2	-	-	-	-	-	-	-	0.075	-	-	-	0.075	0.075	ทางบำรุง
			0+200	0+525	0.325	2	-	-	-	-	-	-	-	0.325	-	-	-	0.325	0.325	ทางบำรุง
			0+525	0+700	0.175	2	-	-	-	-	-	-	-	0.175	-	-	-	0.175	0.175	ทางบำรุง

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง
สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง (รวมทุกชนิดผิวทาง)
บท.สุพรรณบุรีที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร													ภารกิจ
			กม.	กม.			Conc.	Cold Mix	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Para Seal	AC.	Mod AC.	SA	Un P.M. Road	รวมผิว ลาดยาง	ระยะต่อ 2 ช่อง จราจร	
3597	0100	บางปลาม้า - รังดาเพชร	0+700	0+897	0.197	2	-	-	-	-	-	-	-	0.197	-	-	-	0.197	0.197	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3597					0.897		0	0	0	0	0	0	0	0.897	0	0	0	0.897	0.897	
3602	0100	หนองกุฎี - ดงดำ	0+000	9+630	9.630	2	-	-	-	-	-	-	-	9.630	-	-	-	9.630	9.630	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3602					9.630		0	0	0	0	0	0	0	9.630	0	0	0	9.630	9.630	
3605	0100	โพธิ์พระยา - รังยาง	0+000	0+133	0.133	2	-	-	-	-	-	-	-	0.133	-	-	-	0.133	0.133	ทางบำรุง
			0+133	0+262	0.129	2	-	-	-	-	-	-	-	0.129	-	-	-	0.129	0.129	ทางบำรุง
			0+262	0+888	0.626	2	-	-	-	-	-	-	-	0.626	-	-	-	0.626	0.626	ทางบำรุง
รวมระยะทาง สาย 3605					0.888		0	0	0	0	0	0	0.888	0	0	0	0.888	0.888		
รวมระยะทางทั้งหมด					539.081		470.078	0	0	0	0	0	0	405.400	0	0	0	405.400	875.478	